



Kraľ

č. 05444/2017/SCDPK/19725
23895/2016/C240-SCDPK
Stupeň dôvernosti :VJ

Miestny úrad		
mestskej časti Bratislava-Vajnory		
Došlo:	10 -03- 2017	
Číslo:	1944/2017	Prílohy: 10/110
Číslo . . . spisu:		Ref.:

Bratislava 09.03.2017

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu : „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“

stavebné objekty:

- 010 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
- 020 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Ivanka pri Dunaji
- 021 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Vajnory
- 022 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Svätý Jur
- 023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ú. Svätý Jur
- 024 Rekultivácia opusteného úseku c.III/1082 v km 1,300 D4
- 031 Vegetačné úpravy diaľnice D4
- 032-01 Vegetačné úpravy pri ekodukte v km 1,950 D4
- 032-02 Vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4
- 033 Vegetačné úpravy na ceste III/1082 v km 1,340 D4 v križovatke "Čierna Voda"
- 034 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Vajnory
- 035 Vegetačné úpravy na ceste II/502 v k.ú. Svätý Jur
- 101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400
- 102 Križovatka "Čierna voda"
- 103 Križovatka "Rača"
- 111 Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna Voda"
- 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr
- 114 Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4
- 115-01 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
- 115-02 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
- 116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur
- 116-02 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory

- 151 Obchádzka na ceste III/1082 v križovatke "Čierna Voda"
- 152 Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača"
- 153 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
- 201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom
- 202 Most na c. III/1082 v km 1,363 nad diaľnicou D4
- 203 Most na c. III/1082 v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke „Čierna voda“
- 204-01 Ekodukt v km 1,948 D4
- 204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4
- 205 Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom
- 206 Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr
- 207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760
- 208 Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502
- 209 Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502
- 261 Protihluková stena km 0,450 - 1,355 D4 vpravo
- 262 Protihluková stena km 0,400 - 1,650 D4 vľavo
- 263 Protihluková stena km 2,000 - 3,950 D4 vpravo
- 264 Protihluková stena km 2,000 - 2,950 D4 vľavo
- 265 Protihluková stena na vetve "VA-ST" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
- 266 Protihluková stena na vetve "ST-VA" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
- 267 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vľavo v križovatke "Čierna Voda"
- 268 Protihluková stena na vetve "VA-CV1" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
- 269 Protihluková stena na vetve "CV-VA" vľavo v križovatke "Čierna Voda"
- 270 Protihluková stena na vetve "VA-CV2" vpravo v križovatke "Čierna Voda"
- 301 Oplotenie diaľnice D4
- 302 Oplotenie vinogradov v križovatke "Rača"
- 303-01 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
- 303-02 Oplotenie cesty II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
- 320 Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača"
- 321 Úprava potoka Javorník v križovatke "Rača"
- 501 Odvodnenie diaľnice D4
- 502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250
- 510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4
- 511 Preložka vodovodného potrubia DN 500
- 520 Zrušenie závlahových potrubí Hydromeliorácií v km 0,000-2,540 D4
- 521 Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v km 0,000-1,300 D4
- 523 Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur
- 551-01 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, stavebná časť
- 552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť
- 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 1106 v km 1,200 D4
- 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 263 v km 3,450 D4
- 613 Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
- 614 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 139 v km 4,046 D4
- 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 1015 v km 4,060 D4
- 616 Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
- 617 Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
- 620 Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
- 621 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna Voda"
- 622 Prípojka NN pre VO c. III/1082 v križovatke "Čierna Voda"
- 623 Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4

- 624 Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
- 625 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
- 626-01 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
- 626-02 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
- 627 Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
- 628 Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
- 630 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
- 631 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna Voda"
- 632 Verejné osvetlenie na c.III /1082 v križovatke "Čierna Voda"
- 633 Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
- 635 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
- 636-01 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
- 636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
- 638 Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4
- 639 Prípojka NN pre ČS v km 3,127 D4
- 651 Úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
- 661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4
- 701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4
- 751 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
- 752 Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
- 753 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
- 754 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
- 755 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
- 756 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
- 757 Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
- 758 Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
- 760 Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke „Rača“
- 791-01 Informačný systém D4 - stavebná časť
- 792-01 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" – stavebná časť
- 551-02 Čerpacia stanica v km 1,740 D4, technologická časť
- 552-02 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť
- 791-02 Informačný systém D4 - technologická časť
- 792-02 Informačný systém na jestvujúcej c.II/502 v križovatke "Rača" - technologická časť

Stavebné objekty budú zrealizované:

v katastrálnom území: Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Svätý Jur

v okrese: Bratislava III, Senec, Pezinok

kraj: Bratislavský

podľa predložených geometrických plánov na pozemkoch s parcelnými číslami:

k.ú. Ivanka pri Dunaji

Trvalý záber – GP č.: 6-2/2013,

KN-C: 249/60, 249/61, 249/62, 294/63, 249/64, 249/65, 249/66, 249/67, 249/68, 249/69, 249/70, 249/85, 332/3, 332/4, 332/5, 332/6, 333/3;

k.ú. Vajnory

Trvalý záber – GP č.: 7-1/2013, 7-5/2013, 7-6/2013, 7-7/2015

KN-C: 1982/222, 1982/224, 1982/226, 1982/228, 1982/230, 1982/232, 1982/235, 1982/237, 1982/241, 1982/242, 1982/243, 1982/244, 1982/245, 1982/246, 1982/247, 1982/248,

1982/249, 1982/250, 1982/251, 1982/252, 1982/254, 1982/255, 1982/256, 1982/257, 1982/258, 1982/259, 1982/260, 1982/261, 1982/262, 1982/263, 1982/267, 1982/268, 1982/269, 1982/270, 1982/271, 1982/272, 1982/273, 1982/274, 1982/275, 1982/276, 1982/277, 1982/278, 1982/279, 1982/280, 1982/281, 1982/282, 1982/283, 1982/284, 1982/285, 2124/6, 2124/7, 2176/11, 2176/12, 2176/13, 2176/14, 2176/15, 2176/16, 2176/17, 2176/18, 2176/19, 2176/20, 2192/11, 2193/3, 2193/26, 2193/27, 2193/28, 2193/29, 2193/30, 2194/1, 2194/5, 2196/4, 2196/5, 2196/6, 2196/7, 2196/8, 2196/9, 2196/10, 2196/11, 2196/12, 2196/14, 2196/15, 2196/16, 2196/17, 2196/18, 2196/19, 2196/20, 2196/21, 2196/22, 2196/23, 2196/24, 2196/25, 2196/26, 2196/27, 2196/28, 2196/29, 2196/30, 2196/31, 2196/32, 2196/33, 2196/34, 2196/35, 2196/36, 2196/37, 2196/38, 2196/39, 2196/40, 2196/41, 2196/42, 2196/43, 2196/44, 2196/45, 2196/46, 2196/47, 2196/48, 2196/49, 2196/50, 2196/51, 2196/52, 2196/53, 2196/54, 2196/55, 2196/56, 2196/57, 2196/58, 2196/61, 2196/62, 2196/63, 2199/2, 2199/3, 2199/4, 2199/5, 2199/6, 2201/2, 2201/3, 2201/4, 2201/5, 2201/6, 2208/3, 2208/4, 2208/5, 2764/3, 2764/4, 2764/5, 2764/6, 2764/7, 2764/8, 2764/9, 2764/10, 2764/11, 2764/12, 2764/13, 2764/14, 2764/15, 2764/16, 2764/18, 2764/19, 2764/20, 2764/21, 2764/22, 2764/23, 2764/24, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/28, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/32, 2764/33, 2764/34, 2764/35, 2764/36, 2764/37, 2764/38, 2764/39, 2764/40, 2764/41, 2764/42, 2764/43, 2764/44, 2764/45, 2764/46, 2764/47, 2764/48, 2764/49, 2764/50, 2764/51, 2764/52, 2764/53, 2764/54, 2764/55, 2764/58, 2824/12, 2824/13, 2824/14, 2825/2, 2825/3, 2825/4, 2825/5, 2825/6

Dočasný záber – GP č.: 7-7/2015

KN-C: 2109/3, 2109/12, 2110/10, 2176/5, 2176/7, 2176/8, 2193/17, 2194/2, 2194/13, 2194/14, 2194/16

KN-E: 2710, 3307, 3960, 3965, 3966, 3970, 3971, 3972, 4121/2, 4149/3, 4166/6, 4166/7, 4172/3, 4172/66, 4178/5, 4261/2, 4261/3, 4264, 4267/2, 4272, 4273, 4274/1, 4274/2, 4274/3, 4276/1, 4276/2, 4276/3, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 5522, 5523, 5524, 5525, 5526, 5527, 6000

Ročný záber – GP č. : 7-7/2015

KN-C: 2109/3, 2109/12, 2176/5, 2192/2, 2192/7, 2192/8, 2196/3, 2196/59, 2208/1, 2214/5

KN-E: 3918, 3920, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941/1, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3950, 3951, 3952, 3953, 3955, 3956, 3963, 3964, 3968, 3969, 4166/4, 4166/6, 4172/2, 4172/3, 4172/66, 4178/4, 4261/1, 4261/2, 4261/4, 4267/1, 4267/2, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274/1, 4274/2, 4274/3, 4275, 4276/1, 4276/2, 4276/3, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4286/1, 4286/2, 4287, 4288, 4289, 4290/1, 4290/2, 4291, 4292, 4293, 4294, 4295, 4296, 4297, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303, 4304/1, 4304/2, 4305, 4308, 4309, 4310/1, 4311, 4312/2, 4382, 4384/2, 6000

Zábery na vyznačenie vecného bremena – GP č.: 7-7/2015

KN-E: 2710, 3307, 3308, 3309, 3310, 3918, 3920, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3950, 3951, 3952, 3953, 3955, 3956, 3963, 3964, 3968, 3969, 3970, 3972, 4216, 4264, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4275, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4287, 4288, 4289, 4291, 4292, 4293, 4294, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4305, 4308, 4309, 4311, 6000, 2520/4, 2679/1, 3305/2, 3306/1, 3306/2, 3351/4, 3941/1, 4149/3, 4166/4, 4166/6, 4166/7, 4172/2, 4172/3, 4172/66, 4178/4, 4178/5, 4261/1, 4261/2, 4261/3, 4267/1, 4267/2, 4274/1, 4274/2, 4274/3, 4276/1, 4276/2, 4276/3, 4286/1, 4286/2, 4290/1, 4290/2, 4303/1, 4304/1, 4304/2, 4310/1, 4312/2, 4384/2

KN-C: 2109/3, 2176/5, 2176/7, 2176/8, 2192/2, 2192/7, 2192/8, 2193/17, 2194/13, 2194/14, 2194/16, 2194/2, 2196/3, 2208/1

k.ú. Svätý Jur**Trvalý záber – GP č.:** 8-1/2013, 8-5/2013, 8-7/2013, 8-8/2013, 8-11/2013, 8-14/2015, 8-15/2015, 8-16/2015, 8-17/2015, 8-18/2015, II/2016, 8-19/2016**KN-C:** 3920/9, 4171/27, 4171/28, 4171/29, 4171/30, 4171/31, 4205/1, 4205/2, 4205/4, 4205/5, 4205/6, 4205/7, 4205/8, 4205/9, 4205/10, 4205/11, 4205/12, 4205/13, 4205/14, 4205/15, 4205/16, 4205/17, 4205/18, 4205/19, 4205/20, 4205/21, 4205/22, 4205/23, 4205/32, 4205/33, 4205/34, 4205/35, 4205/36, 4205/37, 4205/38, 4205/39, 4205/40, 4205/41, 4205/42, 4205/43, 4205/44, 4205/45, 4205/46, 4205/47, 4205/48, 4205/49, 4205/50, 4226/2, 4226/4, 4226/5, 4285/1, 4285/6, 4287/10, 4287/11, 4287/12, 4287/13, 4287/14, 4287/15, 4287/16, 4287/17, 4287/18, 4287/19, 4287/20, 4456/2, 4458/38, 4458/39, 4458/40, 4458/41, 4458/42, 4458/43, 4458/44, 4458/45, 4458/46, 4458/47, 4458/48, 4458/49, 4492/21, 4492/22, 4492/23, 4492/24, 4492/25, 4492/26, 4492/27, 4492/28, 4492/29, 4492/30, 4492/31, 4492/32, 4492/33, 4492/34, 4492/35, 4492/37, 4492/38, 4503/3, 4503/4, 4503/5, 4503/6, 4503/7, 4503/8, 4503/9, 4503/10, 4503/11, 4503/12, 4503/13, 4503/14, 4503/15, 4503/16, 4503/17, 4503/18, 4503/19, 4503/20, 4503/21, 4503/25, 4503/26, 4503/27, 4504/2, 4504/3, 4535/9, 4565/2, 4580/4, 4580/23, 4580/24, 4580/25, 4580/26, 4580/27, 4580/28, 4580/29, 6383/7, 6392/3, 6392/4, 6392/5, 6392/6, 6395/21, 6395/22, 6395/23, 6399/5, 6399/6, 6399/7, 6565/3, 6565/4, 6565/5, 6565/6, 6565/25, 6565/26, 6565/27, 6565/28, 6565/29, 6565/30, 6565/44, 6565/45, 6565/76, 6565/77, 6565/78, 6565/81, 6565/82, 6565/83, 6565/84, 6565/86, 6565/90, 6565/91, 6565/92, 6565/93, 6565/96, 6565/98, 6565/99, 6565/101, 6565/104, 6565/105, 6565/106, 6565/107, 6565/110, 6565/111, 6565/113, 6565/115, 6565/116, 6565/117, 6565/118, 6565/119, 6565/120, 6565/121, 6565/122, 6565/123, 6565/124, 6565/125, 6565/126, 6565/127, 6565/128, 6565/129, 6565/130, 6565/131, 6565/132, 6565/133, 6565/134, 6565/135, 6565/136, 6565/137, 6565/138, 6565/139, 6565/140, 6565/141, 6565/142, 6565/143, 6565/144, 6565/145, 6565/146, 6565/147, 6565/148, 6565/149, 6565/150, 6565/151, 6565/153, 6565/154, 6565/155, 6565/156, 6565/158, 6565/160, 6565/162, 6565/164, 6565/166, 6565/169, 6565/171, 6565/173, 6565/175, 6565/177, 6565/179, 6565/180, 6565/181, 6565/182, 6565/196, 6565/198, 6565/200, 6565/202, 6565/204, 6565/206, 6565/207, 6565/208, 6565/209, 6623/13, 6623/14, 6657/14, 6657/15, 6657/30, 6657/32, 6657/33, 6657/35, 6657/37, 6657/39, 6657/41, 6657/43, 6657/45, 6657/47, 6657/49, 6657/51, 6657/53, 6657/55, 6657/57, 6657/59, 6657/61, 6657/63, 6657/65, 6657/66, 6657/67, 6657/68, 6657/69, 6657/70, 6657/104, 6657/105, 6657/107, 6657/109, 6657/111, 6657/113, 6657/115, 6657/117, 6657/119, 6657/121, 6657/123, 6657/124, 6657/125, 6657/126, 6657/127, 6657/128, 6657/129, 6670/2, 6670/4, 6670/10, 6689/10, 6689/22, 6689/24, 6689/26, 6689/28, 6689/29, 6689/30, 6689/31, 6689/32, 6689/33, 6689/34, 6689/35, 6689/36, 6689/37, 6689/38, 6689/39, 6689/40, 6689/41, 6689/42, 6689/44, 6689/45, 6689/46, 6689/47, 6689/53, 6689/54, 6689/55, 6690/4, 6690/6, 6690/7, 6694/13, 6694/14, 6694/15, 6694/16, 6694/17, 6694/21, 6694/29, 6694/34, 6694/35, 6694/36, 6694/37, 6694/38, 6694/40, 6694/41, 6694/42, 6694/43, 6694/44, 6694/45, 6694/46, 6694/48, 6694/49, 6694/50, 6694/51, 6694/52, 6694/53, 6694/54, 6694/55, 6694/56, 7366, 7367, 7368/2, 7372/2, 7372/8, 7422, 7601/3, 7601/4, 7601/5, 7601/6, 7601/7, 7601/8, 7601/9, 7601/10, 7601/11, 7601/19, 7602/4, 7602/5, 7602/7, 7602/10, 7602/13**Dočasný záber – GP č.:** 8-19/2015, 11/2016 G2-VV**KN-C:** 4456/1, 4536/2, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538/5, 4538/6, 4538/8, 4546/1, 4565/1, 4570/2, 4570/4, 4571, 4573/3, 4580/15, 6383/2, 6383/8, 6392/1, 6395/1, 6395/7, 6395/18, 6395/19, 6399/3, 6399/4, 6565/1, 6565/7, 6565/24, 6565/31, 6565/65, 6565/66, 6565/67, 6565/68, 6565/69, 6565/70, 6565/71, 6565/72, 6565/74, 6565/112, 6565/114, 6565/167, 6623/9, 6657/9, 6657/10, 6657/11, 6657/12, 6657/13, 6657/17, 6657/18, 6657/19, 6657/20, 6657/21, 6657/22, 6657/23, 6657/24, 6657/25, 6657/26, 6657/27, 6657/28, 6657/29, 6670/1,

6689/4, 6689/5, 6689/11, 6689/17, 6689/27, 6689/43, 6690/2, 6694/2, 6694/12, 6694/22, 6694/30, 6694/32, 6694/33, 6694/39, 6725/5, 6738/4, 6775/1, 6775/2, 6778/1, 7362, 7364, 7372/1, 7601/1, 7601/2, 7602/1, 7602/3

KN-E: 4184, 4200, 4202, 4203, 4204, 4205, 4206, 4207, 4208, 4209, 4501, 4502, 4503, 4533/1, 4534/2, 4535, 4536, 4538, 4580/17, 6669/2, 6738, 6739

Ročný záber – GP č. : 8-19/2015

KN-C: 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4205/3, 4205/24, 4205/25, 4205/26, 4205/27, 4205/28, 4205/29, 4205/30, 4205/31, 4226/3, 4285/2, 4287/1, 4287/2, 4287/3, 4287/4, 4287/5, 4287/6, 4287/7, 4287/8, 4287/9, 4458/2, 4458/3, 4458/4, 4458/5, 4458/6, 4458/7, 4458/8, 4458/9, 4492/1, 4492/2, 4492/3, 4492/4, 4492/5, 4492/6, 4492/7, 4492/8, 4492/9, 4492/10, 4492/11, 4492/12, 4492/13, 4492/19, 4492/20, 4504/1, 4533/7, 4535/1, 4546/1, 4565/1, 4570/2, 4573/3, 4580/3, 4974/1, 6565/1, 6565/7, 6565/8, 6565/9, 6565/31, 6565/32, 6565/33, 6565/36, 6565/37, 6565/38, 6565/39, 6565/40, 6565/41, 6565/42, 6565/43, 6565/47, 6565/48, 6565/49, 6565/50, 6565/54, 6565/59, 6565/60, 6565/61, 6565/62, 6565/63, 6565/64, 6565/65, 6565/66, 6565/67, 6565/68, 6565/69, 6565/70, 6565/71, 6565/72, 6565/73, 6565/112, 6565/152, 6565/157, 6565/159, 6565/161, 6565/163, 6565/165, 6565/167, 6565/168, 6623/9, 6657/10, 6657/11, 6657/16, 6657/19, 6657/20, 6657/21, 6657/22, 6657/23, 6657/24, 6657/25, 6657/26, 6670/1, 6670/3, 6689/2, 6689/3, 6689/14, 6689/17, 6689/18, 6689/19, 6689/20, 6689/25, 6689/27, 6689/48, 6690/2, 6690/5, 6694/1, 6694/3, 6694/6, 6694/9, 6694/10, 6694/11, 6694/12, 6694/18, 6694/19, 6694/22, 6694/23, 6694/24, 6694/25, 6694/26, 6694/27, 6694/30, 6694/31, 6694/32, 6694/33, 6694/39, 6716, 6719/1, 6719/2, 6719/3, 6722, 6725/11, 6740, 6776, 6777, 6778/1, 7362, 7368/1, 7372/1, 7601/1, 7601/2, 7602/1, 7602/3

KN-E: 4501, 4510, 4511/1, 4532, 4533/1, 4534/2, 4535, 4536, 4538, 4552, 4553/4, 4580/12, 4580/17, 6655, 6669/1, 6669/2, 6672/2, 6673, 6674, 6739

Zábery na vyznačenie vecného bremena – GP č.: 8-19/2015

KN-C: 4171/1, 4171/2, 4171/3, 4171/4, 4205/24, 4205/25, 4205/26, 4205/27, 4205/28, 4205/29, 4205/3, 4205/30, 4205/31, 4226/3, 4285/2, 4287/1, 4287/2, 4287/3, 4287/4, 4287/5, 4287/6, 4287/7, 4287/8, 4287/9, 4456, 4458/2, 4458/3, 4458/4, 4458/5, 4458/6, 4458/7, 4458/8, 4458/9, 4492/1, 4492/10, 4492/11, 4492/12, 4492/13, 4492/19, 4492/2, 4492/20, 4492/3, 4492/4, 4492/5, 4492/6, 4492/7, 4492/8, 4492/9, 4504, 4535/1, 4580/3, 6392, 6399, 6565/1, 6565/12, 6565/13, 6565/14, 6565/15, 6565/16, 6565/17, 6565/18, 6565/19, 6565/20, 6565/21, 6565/22, 6565/23, 6565/24, 6565/34, 6565/35, 6565/36, 6565/37, 6565/38, 6565/39, 6565/40, 6565/41, 6565/42, 6565/43, 6565/47, 6565/48, 6565/49, 6565/50, 6565/51, 6565/52, 6565/53, 6565/54, 6565/55, 6565/56, 6565/57, 6565/58, 6565/59, 6565/60, 6565/61, 6565/62, 6565/63, 6565/64, 6565/65, 6565/73, 6565/74, 6657/10, 6657/11, 6670, 6689/11, 6689/17, 6689/2, 6689/21, 6689/3, 6689/4, 6689/6, 6690/2, 6694/12, 6694/22, 6694/23, 6694/24, 6694/25, 6694/26, 6694/27, 6694/30, 6694/31, 6694/32, 6694/33, 6716, 6719/1, 6719/2, 6719/3, 6719/4, 6722, 6725/11, 6740, 6775/1, 6778/1, 7362, 7368, 7372, 7601, 7602,

KN-E: 6669/2, 6670.

Diaľnica D4 je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky, v koridore štátna hranica Slovenskej republiky a Rakúskej republiky – Bratislava, Jarovce – Stupava - štátna hranica Slovenskej republiky a Rakúskej republiky. Úsek diaľnice Bratislava, Jarovce – Ivanka sever zabezpečí prepojenie medzi existujúcimi diaľničnými ťahmi D1 a D2 v južnej a východnej časti Bratislavy, čím sa umožní odklonenie tranzitnej dopravy z diaľnice D1, ktorá je vedená prietťahom na území hlavného mesta SR Bratislavy. Predmetný úsek diaľnice D4 Ivanka, sever – Rača tvorí severovýchodnú časť diaľničného obchvatu. Navrhovaný úsek diaľnice je riešený v šírkovom usporiadaní D 33,5 v úseku

križovatka Ivanka sever – križovatka Čierna voda a v úseku križovatka Čierna voda – križovatka Rača v šírkovom usporiadaní D 26,5; v celkovej dĺžke 4,400 km.

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach :

1. **Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry** vydalo súhlasné stanovisko s realizáciou stavby pod č. SEMaI-18-41/2016 z 19.01.2016 s podmienkami:

1.1 zo záujmových dôvodov ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) na traťových úsekoch Bratislava – Trnava a Bratislava – Galanta zabezpečiť pri realizácii plánovaných zmien a doplnkov prejazdnosť daných úsekov minimálne v jednej železničnej koľaji alebo núdzovú prevádzku daných úsekov s využitím obchádzkových železničných tratí poprípade technických obmedzení;

1.2 zo záujmových dôvodov OS SR pri plánovanej realizácii predmetných úsekov diaľnice D4 zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) diaľnice D1 v úsekoch plánovaných záberov stavieb o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m;

1.3 spracovať plán organizácie dopravy počas realizácie plánovaných stavieb s obmedzeniami dopravy v dotknutých úsekoch;

1.4 začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Odbor vojenskej dopravy, Úrad logistického zabezpečenia OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dievd@mil.sk.

2. **Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia** (ďalej len „OU BA, OSŽP“) vydal vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2016/040290/LUP zo dňa 05.04.2016, v ktorom skonštatoval, že nemá námietky k predmetnej stavbe za dodržania týchto podmienok:

2.1 Z hľadiska odpadového hospodárstva vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“):

2.1.1 Držiteľ odpadov je povinný:

2.1.1.1 zhromažďovať vytriedené odpady podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom;

2.1.1.2 zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:

2.1.1.2.1 prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu a opätovné použitie inému;

2.1.1.2.2 recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému;

2.1.1.2.3 zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému;

2.1.1.2.4 zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie;

2.1.1.3 odovzdávať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z.z., ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám;

2.1.1.4 viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi;

2.1.1.5 uchovávať a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve (§ 2 vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (ďalej len „vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z.“)) ak nakladá ročne v súhrne viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou

ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.

2.1.2 Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.

2.1.3 Ku kolaudačnému konaniu je potrebné doložiť záväzné stanovisko OU BA, OSŽP podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z. K žiadosti o vydanie stanoviska je potrebné doložiť doklad preukazujúci spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. faktúry a vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa vyjadrenia OU BA, OSŽP v stavebnom povolení). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

2.2 Z hľadiska ochrany prírody a krajiny vyjadrenie podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“): pri výkopových prácach je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo aj nadzemných častí drevín (stromy, kry). Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín. V prípade poškodenia drevín sa nadväzujúce ošetrovanie a iné opatrenia v závislosti od druhu dreveniny zrealizujú ihneď po skončení stavebných prác v zmysle STN 86 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa § 17 ods. 5 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm sa vykonáva vo vegetačnom období od 1. apríla do 30. septembra, najmä v jeho prvej polovici, s výnimkou obdobia tvorby nových listov.

3. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pod č. OU-BA-OSZP2-2016/081675-GGL zo dňa 30.08.2016 s týmito podmienkami:

3.1 stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať a dať na schválenie povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území;

3.2 stavebník je povinný zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán).

3.3 odvedenie vôd z povrchového odtoku do povrchových realizovať cez ORL;

3.4 všetky odlučovače ropných látok musia zabezpečiť koncentráciu NEL na odtoku z ORL menšiu ako $0,1 \text{ mg l}^{-1}$;

4. Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OU BA OCDPK“), vydal ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. a) cestného zákona stanovisko pod č. OU-BA-OCDPK2-2016/013523/JTA zo dňa 01.02.2016 s podmienkou:

4.1 v prípade zásahu do telesa ciest II/502 a III/1082 je potrebné pred realizáciou prác požiadať OU BA OCDPK o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona (uzávierky,

určenie dočasného dopravného značenia na základe odsúhlaseného POD s dopravným inšpektorátom);

5. Okresný úrad Pezinok, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU PK, OSŽP“), vydal podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. vyjadrenie pod č. OU-PK-OSZP/2016/911/Sch zo dňa 27.01.2016, v ktorom konštatuje, že nemá námietky k stavbe za dodržania týchto podmienok:

5.1 pôvodca odpadu je povinný jednotlivé odpady správne zaraďovať a zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a poddruhov (katalógových čísiel uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), zabezpečiť pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a zabezpečiť spracovanie v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva súlade so zákonom o odpadoch;

5.2 pôvodca odpadov je povinný viesť evidenciu a ohlasovať údaje z evidencie príslušnému okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 14 ods. 1 písm. f) a g) zákona o odpadoch, v súlade s ustanoveniami § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o druhoch a množstve odpadov, ich zhodnotení a zneškodnení,

5.3 ak sa nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykovaný počas stavebných prác použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykovaný, nejde o odpad. Inak sa považuje za odpad, s ktorým je potrebné naložiť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z.;

5.4 investor (pôvodca) komunálnych odpadov je povinný okrem iného zapojiť sa do systému zberu komunálnych odpadov v obci aj pre komodity sklo, kovy, biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad a parkov;

5.5 investor odovzdá OU PK OSŽP doklady o odbere odpadov vznikajúcich z realizácie stavby a ich následnom spracovaní oprávnenou osobou, pre účely vyjadrenia v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 79/2015 Z.z.

6. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 28 zákona o vodách vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2016/001363-V-16-Ry zo dňa 27.01.2016, v ktorom konštatuje, že investícia je z hľadiska vodných pomerov možná po splnení nasledovných podmienok:

6.1 rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov (5 m od brehovej čiary) a Šúrskeho kanála (10 m od brehovej čiary) a stanovisko ich správcu – SVP š.p., OZ Bratislava k úprave a križovania tokov v ich správe;

6.2 rešpektovať ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu – Hydromeliorácie, š.p., Bratislava;

6.3 pri prekládke a križovaní vodovodov a zásobovacieho vodovodu rešpektovať ich správcu – BVS, a.s., Bratislava;

6.4 zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

7. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 104 ods. 1 písm. d) v súlade s § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z.z. vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2016/2450 PO zo dňa 02.02.2016, s týmito podmienkami:

7.1 vzniknutý odpad, ktorý vznikne stavebnou činnosťou a prebytočnú výkopovú zeminu ukladať na riadenú skládku, nie ktorú určí stavebný úrad (miestnu) alebo investor;

7.2 o zneškodnenom množstve uvedených odpadov je potrebné predložiť doklad na OÚ Senec – odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo;

7.3 nevytvárať medziskládky, stavebník je povinný pri stavebných prác a preprave dodržiavať čistotu na komunikáciách a verejných priestranstvách;

8. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2016/1618-Do zo dňa 29.03.2016, s týmito podmienkami:

8.1 v zelenom páse ukladať potrubia a káble vo vzdialenosti 1,5 m od osi stromov;

8.2 výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov. Činnosťou nepoškodiť kmene existujúcich drevín;

8.3 narušené trávnaté porasty budú upravené do pôvodného stavu s opätovným zatrávením.

9. Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor vydal podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene a doplnení zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 220/2004 Z.z.“) súhlas s navrhovaným zámerom nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy pri realizácii stavby listom č. OU-BA-PLO-2016/193966/MPI zo dňa 10.10.2016 s týmito podmienkami:

9.1 použitie poľnohospodárskej pôdy na obdobie odo dňa 11.10.2016 do dňa 30.09.2017.

9.2 v prípade, že dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas dlhší ako jeden rok vrátane uvedenia pôdy do pôvodného stavu, je žiadateľ povinný požiadať OÚ BA PLO o vydanie rozhodnutia v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z.z.

9.3 žiadateľ je povinný vykonať skrývku humusového horizontu z vyššie uvedených parciel poľnohospodárskej pôdy, umiestniť ju po okraji záujmových pozemkov, následne v povolenom termíne vykonať rekultiváciu podľa priloženej bilancie skrývky humusového horizontu vypracovanej v októbri roku 2015 Mgr. Alexandrou Kitkovou a návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu a doplnku č. 1 návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu z októbra roku 2016.

10. Okresný úrad Pezinok, Pozemkový a lesný odbor vydal podľa § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z.z. stanovisko k použitiu poľnohospodárskej pôdy na čas kratší ako jeden rok pod č. OU-PK-PLO-2016/008192-003 zo dňa 19.09.2016 s týmito podmienkami:

10.1 z dôvodu, že nie je presný časový harmonogram výstavby diaľnice, NDS a.s., sa v liste zo dňa 05.08.2016 zaviazala, že jeden mesiac pred vstupom na PP a pred použitím PP na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok, oznámi stavebník správne orgánu časový harmonogram postupu prác na PP, vrátane dátumu ukončenia výkonu rekultivačných opatrení;

10.2 pred začatím akcie vykonať skrývku humusového horizontu podľa predloženej Bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímateľnej na čas kratší ako jeden rok:

10.2.1 skrývka humusového horizontu bude odobratá z celej plochy záberu PP do 1 roka, to je z plochy 30 976 m², v hĺbke 0 cm, 20 cm, 25 cm, 30 cm, 50 cm a v množstve 10 928 m²;

10.2.2 skrývka humusového horizontu sa umiestni na dočasnom depóniu pozdĺž okraja záberu - manipulačných plôch tak, že na pravo sa uloží ornica a na ľavo podornica, aby nedošlo k jej premiešaniu;

10.2.3 po realizácii výkopových prác sa zahrnie výkop zeminou v opačnom poradí, ako bol vyhlbovaný. Výsledný stav povrchu terénu musí byť upravený tak, aby nebol horší ako pôvodný stav, aj v prípade pracovného pásu pozdĺž výkopu;

10.2.4 skrývkovú humusovú zeminu uložiť tak, aby počas prác nedochádzalo k jej znehodnoteniu a mohla byť použitá na spätné zahumusovanie záberov PP. Za uskutočnenie skrývky humusového horizontu, jej množstvo a ďalšie nakladanie s ňou zodpovedá investor.

10.2.5 správnosť vykonania prác na dotknutých pozemkoch je predmetom kontrolnej činnosti správneho orgánu spolu s Pôdnou službou podľa zákona č. 220/2004 Z.z.;

10.3 vykonať opatrenia na zamedzení vzniku škôd na priľahlých poľnohospodárskych pozemkoch;

10.4 v prípade predĺženia doby použitia poľnohospodárskej pôdy po termíne 12 mesiacov od začatia prác spojených s realizáciou stavby – ešte pred jej uplynutím, požiadať o odňatie poľnohospodárskej pôdy (§17 zákona č. 220/2004 Z.z.) príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy.

11. Dopravný úrad v zmysle § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydal pod č. 5708/2016/ROP-002-P/00040 zo dňa 01.02.2016 a č. 18254/2016/ROP-002-P/32883 zo dňa 14.10.2016 vyjadrenia, v ktorých súhlasí so stavbou pri dodržaní týchto podmienok:

11.1 Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdného profilu, zvislého dopravného značenia, portálov, stožiarov verejného osvetlenia, kamerového dohľadu, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácií, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika Bratislava a leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M. R. Štefánika /TAR LZIB – sektor A/“, a to 172,00 m n.m. Bpv v úseku km 0,0 -2,5 a 172,000 – 230 m n.m. Bpv (v sklone 1:25 v smere od letiska) v úseku km 2,5 – 4,4.

11.2 Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu:

11.2.1 informácie o všetkých stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených v podmienke č. 1, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKÁ (I.zväzok), Navrhovanie a prevádzky letísk, Hlava 4, vydaného úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „L14 LETISKÁ“) a ďalšieho postupu;

11.2.2 nadmorské výšky hornej úrovne portálov dopravného značenia.

11.3 Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

11.4 Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dxdg, resp. dgn) spracovaný a overený autorizovaným geodetom.

11.5 Akékoľvek zmeny rozmiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

11.6 Stožiare č. 2a až 7a SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV č. 8708, 8710 v km 4,020 D4 z dôvodu križovania s telesom diaľnice označiť leteckým prekážkovým značením v zmysle predpisu L14 LETISKÁ, a to nasledovne:

11.6.1 na stožiaroch č. 2a až 7a zrealizovať náter denného prekážkového značenia. Náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara. Použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá návestná č. 7550 alebo červená rumelková svetlá č. 81410 podľa STN 67 3067:1995, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom);

11.6.2 na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN v úseku medzi vyššie uvedenými stožiarimi umiestniť markéry guľovitého tvaru. Markéry majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 130 cm.

12. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Pezinku, Okresný dopravný inšpektorát v Pezinku príslušný podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo svojom stanovisku č. ORP-PK-ODI-32-042/2016 zo dňa 18.02.2016 konštatuje, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia s týmito podmienkami:

12.1 v križovatke „Čierna voda“ zabezpečiť zosúladienie stavieb preložky zmiešanej chodecko – cyklistickej cestičky s výstavbou premostenia ponad Šúrsky kanál smerom k existujúcej ľavobrežnej časti Malokarpatsko - Šúrskej magistrály;

12.2 pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, prerokovať a následne predložiť k schváleniu plán organizácie dopravy počas výstavby – prenosné dopravné značenie;

12.3 plán organizácie dopravy – trvalé dopravné značenie predložiť k schváleniu najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch. Za súhlas s plánmi organizácie dopravy žiadame pokladať iba plány opatrené odtlačkami razítka ODI v Pezinku.

13. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) vydal podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach záväznými stanoviskami: súhlas na realizáciu objektov dráhy 651 Úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4) a 661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4 pod č. 14440/2016/C341-SŽDD/26286 zo dňa 25.04.2016 a súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy pod č. 14237/2014/C351-SŽDD/26267 zo dňa 25.04.2016 s týmito podmienkami:

13.1 každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa obvodu dráhy, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDVRRSR, SŽDD;

13.2 v dostatočnom predstihu pred začatím prác je stavebník povinný prejednať so ŽSR OR Trnava postup a podmienky realizácie prác v obvode dráhy a objednať technický dozor pri prácach, prejednať termín a dĺžku výluky železničnej dopravy;

13.3 stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť vytýčenie a ochranu a vedení a zariadení v správe ŽSR;

13.4 po dobu prác pri styku so zariadeniami dráhy zodpovedať za zachovanie opatrnosti primeranej povahy prevádzky dráhy a za zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky podľa železničných predpisov;

13.5 o bezpečnostných a technologických podmienkach stavby preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov zúčastnených na prevádzke dráhy a prevádzke dopravy na dráhe;

13.6 po ukončení prác zabezpečiť vykonanie predpísaných prehliadok, revízií a skúšok, doklady o ich riadnom odovzdaní/prevzatí a vykonaní úradných skúšok bezodkladne predložiť MDVRR SR;

13.7 prispôsobovať zrealizovanú stavbu, ak si to vyžiada stavba alebo prevádzka dráhy, technickým podmienkam železničnej prevádzky a to úpravou alebo preložením stavby;

13.8 po ukončení stavby zabezpečiť prizvanie ŽSR a zároveň im predložiť pre časť stavby v obvode dráhy plány podľa skutočného vyhotovenia stavby;

13.9 stavebník je povinný udržiavať stavbu v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy tak, aby neohrozoval, neobmedzoval ani nenarušil bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.

14. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy podľa zákona o dráhach súhlasí vo svojom stanovisku č. 02298/2016/O420-053 zo dňa 17.02.2016 (ďalej len „toto stanovisko“) so stavbou s týmito podmienkami:

14.1 stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním:

14.1.1 nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR;

14.1.2 nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR.

14.2 stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky počas celej doby jej prevádzky;

14.3 osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi;

14.4 stavbou vyvolané úpravy objektov ŽSR, budú ako vyvolané investície realizované na náklady stavebníka. Navrhovateľ predloží Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investíciou do správy a údržby Železniciam SR. Návrh zmluvy stavebník vopred prerokuje so ŽSR Oblasťným riaditeľstvom Trnava ako budúcim priamym správcom. Projektovú a realizačnú činnosť vo veciach objektov stavby dráhy smú v prostredí ŽSR vykonávať iba subjekty s príslušným oprávnením;

14.5 Stavebník zabezpečí:

14.5.1 zapracovanie pripomienok vznesených jednotlivými zložkami ŽSR do nasledujúceho stupňa dokumentačnej prípravy stavby a jej odsúhlasenie s príslušnými útvarmi ŽSR;

14.5.2 v dostatočnom časovom predstihu pred realizáciou:

14.5.2.1 uzatvorenie písomnej Dohody o zaistení BOZP pri práci v priestoroch ŽSR kontakt: Ing. Štefan Hlávek t.č – 033/2295531, e-mail: hlavek.stefan@zsr.sk;

14.5.2.2 povolenie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR u ŽSR, OR Trnava, Oddelenie krízového riadenia, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava pre účely vstupu do obvodu dráhy

v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy. So žiadosťou je potrebné predložiť kópiu vyjadrenia ŽSR OR Trnava a tohto stanoviska ŽSR GR odboru expertízy. Predpis ŽSR Z9 je za účelom oboznamovania cudzích právnických a fyzických osôb umiestnený na internetovej stránke ŽSR – www.zsr.sk>> Železničná infraštruktúra→Legislatíva→Predpisy ŽSR→Z9;

14.5.2.3 podľa potreby objednanie vytyčenia vedení ŽSR u príslušných správcovských zložiek ŽSR;

14.5.2.4 objednanie dozoru príslušných správcov železničnej infraštruktúry podľa ich pokynov počas prác;

14.5.2.5 predloženie požiadaviek na výluky zariadení ŽSR a prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR);

14.5.2.6 ohlásenie termínu realizácie prác dotknutým útvarom ŽSR;

14.5.3 počas prác zaistenie bezpečnosti pracovníkov v súlade s predpisom ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, ostatnými predpismi a ďalšou súvisiacou legislatívou z oblasti BOZP;

14.5.4 prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava a OR Trnava ku kolaudačnému konaniu a predloženie dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby v ochrannom pásme dráhy a stavebné objektov stavby dráhy;

14.5.5 úhradu nákladov súvisiacich s obmedzením prevádzky ako aj úhradu nákladov v prípade náhodných poškodení objektov a zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou;

14.6 prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy, obvodu a ochrannému pásmu dráhy vopred prerokovať so ŽSR.

15. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, vo svojom stanovisku č. 4265/2015/289301/SZTS/7a.13 zo dňa 21.12.2015 konštatuje, že v záujmovom území sa nachádzajú káblové vedenia a zariadenia v správe sekcií EE (elektrotechniky a energetiky) a OZT (oznamovacej a zabezpečovacej techniky), súhlasí so stavbou za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

15.1 minimálne mesiac vopred objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí ŽSR, OR Trnava, Sekcia ŽTS, SMSÚ, ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava (kontaktná osoba: p. Štubendek, tel. 02/20292465);

15.2 v prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi;

15.3 prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR ani v ochrannom pásme dráhy. Stavebník musí dodržiavať zákon č. 223/2001 Z.z.;

15.4 stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky;

15.5 prípadné zmeny v projektovej dokumentácii predložiť opätovne na pripomienkovanie;

15.6 s prevzatím budúcich objektov (po ich vybudovaní) do správy Sekcií EE a OZT súhlasíme za podmienky uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve v rámci príslušnej stavby. Jedná sa o stavebné objekty SO 651 a 661.

16. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky vo svojom vyjadrení č. 2041/2015/289501/SEE/2a.15 zo dňa 02.12.2015 a súčasne **Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky** vo vyjadrení č. 20333/2015/O460-003 zo dňa 02.12.2015 si zhodne uplatňujú tieto pripomienky:

16.1 k objektu 651 Úprava trakčného vedenia žkm 10,760 (km 4,136 D4) v technickej správe uviesť správne:

16.1.1 v bode 2.7 Trakčné vedenie v priestore pod mostom bude počas celej realizácie stavby pod napätím (mimo času nevyhnutného na úpravu trakčného vedenia pred zahájením realizácie stavby mosta);

16.1.2 bod 3.4.2 novonavrhnuté umiestnenie trakčných podpier navrhnuť tak, aby boli zohľadnené všetky technické špecifikácie interoperability a parametre TS1 pre modernizované trate;

16.1.3 pri novonavrhovanom rozmiestnení TP je prehodnotiť potrebu výmeny vodičov TV v jednotlivých kotevných úsekoch. Vodiče TV budú ucelené bez použitia spojok;

16.1.4 uvedenú PD preložiť na SEE OR Trnava k vyjadreniu;

16.1.5 nakoľko počas celej realizácie prác na moste bude trakčné vedenie pod napätím, projektant vypracuje a preloží na vyjadrenie ochranné opatrenia trakčného vedenia a ochranné opatrenia proti dotyku živých častí trakčného vedenia;

16.1.6 doplniť do PD povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu skúšku a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len „vyhláška MDTP SR č. 205/2010 Z.z.“), ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

16.2 uvedený SO nešpecifikuje navrhnuté ochranné opatrenia proti dotyku živých častí trakčného vedenia. Doplniť a predložiť k vyjadreniu navrhnuté prekážky pred dotykom živých častí trakčného vedenia v súlade s platnou normou STN EN 50122-1, september 2011.

17. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky vo svojom vyjadrení č. 972/15/289401/SOZT-Kr/2a.15 zo dňa 23.11.2015 konštatuje:

17.1 práce v ochrannom pásme vedení je nutné prispôbiť podmienkam ochrany vedení v zmysle zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“) a v zmysle STN 73 6005. Dozor pri prácach v blízkosti vedení zabezpečí na základe objednávky SMSÚ OZT Trnava (Bc. Korbelič tel.č. 0903/566278);

17.2 v káblovom úseku Rača – Svätý Jur bude železničná trať križovaná v žkm 10,760. V tejto časti je plánovaná prekládka DK a TK. Dodržať podmienky SMSÚ OZT KT Trnava.

18. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby pre OZT – Kábelová technika vo svojom vyjadrení č. ĎŠ-65/1-16 zo dňa 29.01.2016 konštatuje:

18.1 v káblovom úseku Rača – Svätý Jur bude trať ŽSR križovaná v žkm 10,760, v tejto časti sú plánované prekládky dotknutých trás DK, TK, Koaxiálny kábel (KK), ktorý je vedený v spoločnej trase s DK a TK bol zrušený, prekládka tohto kábla nie je potrebná. Po dohode s našou správou bola zostávajúca trasa PK 22 zapracovaná do PD;

18.2 vo všetkých prípadoch križovaní a kde budú zriadené prístupové cesty na stavenisko bude potrebné ochrániť káblové trasy pri prejazde ťažkej stavebnej techniky;

18.3 stavebné konštrukcie, skládky materiálu a zeminy pri stavebnej činnosti umiestniť mimo kábovej trasy, v opačnom prípade je potrebné trasy ochrániť;

18.4 pred a po prekládkach treba zrealizovať jednosmerné, pri DK aj striedavé merania, podľa platných STN a železničných predpisov T 31, T 32;

18.5 prekládka káblov ŽSR môže realizovať organizácia, ktorá má oprávnenie od ŽSR;

18.6 v ďalšom stupni DPRS predložiť PD všetkých dotknutých prekládok káblov ŽSR OZT.

19. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb vo svojom vyjadrení č. 01375/2015/O430-150 zo dňa 26.11.2015 konštatuje:

19.1 v DSP vyznačiť všetky zásahy do ochranného pásma dráhy aj vyznačením vzdialenosti od osi koľaje;

19.2 stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR.

20. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor dopravy vo svojom vyjadrení č. 17192/2016/O410-004 zo dňa 16.02.2016 predkladá tieto pripomienky:

20.1 objekt 207 – po vybudovaní mosta D4 v km 4,160 (traťový úsek Bratislava – Rača – Vých. Svätý Jur žkm 10,760) zachovať minimálnu dohľadnosť návestného znaku na predzvestiach Pr1L v km 9,656 a Pr2L v km 9,838 ŽST Bratislava – Rača;

20.2 súčasťou predloženej projektovej dokumentácie nie je dopravná technológia, ktorá bude spracovaná po spresnení technického riešenia stavebných objektov. Dopravná technológia bude riešiť jazdu vlakov výlukou dotknutým úsekom počas výstavby stavebných objektov, ktoré sa dotýkajú ŽSR. Pri tvorbe dopravnej technológie je potrebné zohľadniť pri objektoch 207 a 651 (bez neutrálneho poľa TV, výluky koľají a napätia TV) – zachovať pri koľajových výlukách a napäťových výlukách TV minimálne jednu traťovú koľaj s napätím TV v úseku ŽST Bratislava – Rača – Vých. Svätý Jur. Výluky oboch koľají a ich napätia TV je možné realizovať len krátkodobých výlukách (vlakových prestávkach). Počas výstavby mosta zachovať minimálnu dohľadnosť návestného znaku na predzvestiach Pr1L v km 9,656 a Pr2L v km 9,838.

21. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie vo svojom vyjadrení č. 22977/2015/O440-001 zo dňa 04.12.2015 predkladá tieto pripomienky pre súhlas ŽSR so stavbou v ochrannom pásme dráhy:

21.1 v nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona o dráhach, podľa ktorého je: „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy“ upozorňujeme, že:

21.1.1 predložená projektová dokumentácia (PD) neobsahuje detailnejší bezpečnostný technologický postup v zmysle vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Zároveň žiadame, aby zhotoviteľ predmetnú stavbu realizoval podľa bezpečného technologického postupu;

21.1.2 návrh technických a organizačných opatrení musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať bezpečnosť železničnej infraštruktúry a bezpečnosť železničnej dopravy. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu, obmedzovať dohľadnosť návestidiel, rozhľadové pomery v blízkosti železničných priecostí;

21.1.3 iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup) v zmysle predpisu ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc SR;

21.1.4 PD predmetnej stavby nesmie byť v rozpore s požiadavkami vyhlášky MDTP SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení zmeny č. 502/2013 Z.z. (ďalej len „vyhláška MDTP SR č. 350/2010 Z.z.“);

21.2 PD ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä: ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky, ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc SR a ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc SR;

21.3 v prípade stavebných objektov nachádzajúcich sa v obvode dráhy alebo v ochrannom pásme dráhy, je nutné vypracovať v príslušných technických správach v súvislosti s výstavbou a budúcou prevádzkou spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a posúdenie neodstrániteľných ohrození v zmysle § 4 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/006 Z.z.“);

21.4 v nasledujúcom stupni PD predložiť aj Plán BOZP vypracovaný v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (ďalej len „NV SR č. 396/2006 Z.z.“)

21.5 pred začiatkom stavebných prác musí byť uzavretá „Písomná dohoda o zaistení BOZP osôb pri práci v priestoroch ŽSR“. O uzavretie dohody má zhotoviteľ stavby požiadať príslušného správcu železničnej infraštruktúry;

21.6 stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z. Objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z.z., ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP so zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu na ŽSR GR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440);

21.7 vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach, predpisov ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR, ŽSR Z4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti;

21.8 každý zamestnanec, ktorý má prvý krát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov s prekročenou periodicitou školenia,

21.9 zhotoviteľ resp. podzhotoviteľ stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z2 a súvisiacich právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP;

21.10 podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z., ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať;

21.11 zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť;

21.12 pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve, telekomunikáciách,..) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach

v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby;

21.13 zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP;

21.14 zhotoviteľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných OOPP v zmysle NV SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov;

21.15 pri uskutočňovaní stavebno-montážnych prác je potrebné riadiť sa základnými zákonnými nariadeniami, najmä zákonmi č. 124/2006 Z.z., č. 396/2006 Z.z., č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj nariadeniami a platnými vyhláškami, zvlášť s dôrazom na vyhlášku MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Rovnako dodržiavať vyhlášky: vyhlášku MŽP SR č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len „vyhláška č. 532/2002 Z.z.“), 205/2010 Z.z., 350/2010 Z.z., predpis ŽSR Z2.

22. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydalo podľa § 3 ods. 3 písm. q) cestného zákona určenie dopravného značenia pod č. 22751/2015/C211-SCDPK/66425 zo dňa 23.10.2015 :

22.1 stavebník je povinný dodržať podmienky Ministerstva vnútra SR (ďalej len „MV SR“) stanovené v stanovisku č. PPZ-ODP2-93-028/2015 zo dňa 09.10.2015,

22.2 ďalší stupeň projektovej dokumentácie so zapracovanými podmienkami predložiť MV SR na zaujatie stanoviska a ministerstvu na vydanie určenia použitia dopravného značenia;

22.3 použité dopravné značky a dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z., vyhláškou č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,

22.4 osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov,

22.5 realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona;

22.6 cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.

23. Ministerstvo vnútra, Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR PPZ ODP“), vydalo stanovisko podľa § 3 ods. 8 cestného zákona pod č. PPZ-ODP2- 93-028/2015 zo dňa 09.10.2015 s týmito podmienkami:

23.1 dopravné značky a dopravné zariadenia použiť v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v nasledovnom:

- 23.2 dôsledne použiť dopravné značky pre vyznačenie prednosti v jazde,
- 23.3 v miestach, kde sa komunikácie spájajú spôsobom priepletov, napr. výkres č. 4 alebo spôsobom zvýšenia počtu jazdných pruhov v jazdnom páse napr. výkres č. 2, nahradiť navrhnuté dopravné značky (ďalej len „ZDZ“) č. P1 spolu C1 resp. C2 ZDZ č. C21 a č. C20;
- 23.4 ZDZ ako napr. č. IS 10 vyhotoviť v grafickej podobe, ktorá bude podávať úplný výklad o smeroch jazdy dosiahnuteľných z miesta vjazdu;
- 23.5 ZDZ č. IP 31a umiestniť do vjazdových vetiev;
- 23.6 v smerových oblúkoch výjazdových vetiev ako napr. vetva „3“ výkres č. 4 alebo vo vetvách s výrazným rozdielom medzi návrhovou rýchlosťou a najvyššie dovolenou rýchlosťou, doplniť nad dopravné zariadenia (ďalej len „DZ“) č. Z 3b, žlté výstražné svetlá svietiace spôsobom letiaceho bodu;
- 23.7 pred ukončením priameho vedenia diaľnice s následným prechodom do smerového oblúka doplniť zvislé dopravné značenie upozorňujúce na nasledujúci dopravno-technický stav a obmedzujúce najvyššie dovolenú rýchlosť jazdy, napr. výkres č. 4, 5 stavby;
- 23.8 ZDZ č. C19 spolu s dodatkovými tabuľkami č.E12 umiestniť na samostatné nosiče. Tieto ZDZ pri diaľnici D2 použiť s ohľadom na správne smerovanie vodičov;
- 23.9 v úsekoch s viacerými ako dvoma protismerne vedenými jazdnými pruhmi použiť vodorovnú dopravnú značku (ďalej len „VDZ“) č. V1b;
- 23.10 VDZ č. V9a použiť len v miestach v súlade s platnými ustanoveniami vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 9/2009 Z.z.“);
- 23.11 pred stavebným ukončením pripájacieho pruhu, ktorý je ukončený bez nasledujúceho vedenia krajnice, doplniť VDZ č. V13;
- 23.12 vedľajšie komunikácie do hlavného smeru nezapájať bez pripájacieho pruhu;
- 23.13 zabezpečiť použitie zvodidiel v zmysle podmienok platného znenia STN 73 6101. Na mostných objektoch vyhotoviť spolu so zábradlím. V miestach navrhovaných začiatkov zvodidiel, začiatky zvodidiel plynulo vyviesť z priameho smeru a následne plynulo znížiť ich niveletu do úrovne terénu;
- 23.14 vypracovať realizačnú dokumentáciu použitia zvodidiel a predložiť MV SR PPZ ODP na vyjadrenie;
- 23.15 vodorovné dopravné značenie vyhotoviť v reflexnej úprave a VDZ č. V1a, V1b, V2a, V2b, V4 zrealizovať v štrukturovanom vyhotovení;
- 23.16 retroreflexné dopravné gombíky umiestniť a požiť v zmysle technického predpisu č. 8/2005;
- 23.17 tlmiče nárazov vyhotoviť a umiestniť v zmysle technického predpisu č. 02/2013 a zároveň s umiestnením spôsobom nezasiahnutia do voľnej šírky jazdných pásov. Pre použitie tlmičov nárazu vypracovať výkresy umiestnenia v mierke 1:20 a predložiť dotknutým orgánom na odsúhlasenie spolu s dokumentáciou použitia zvodidiel;
- 23.18 na mostoch doplniť výstražnú svetelnú signalizáciu upozorňujúcu na námrazu, predmetnú dokumentáciu predložiť MV SR PPZ ODP na vyjadrenie;
- 23.19 vypracovať a predložiť na vyjadrenie dokumentáciu dopravných stavov premenného dopravného značenia a informačných zariadení;
- 23.20 v prípade zmeny dopravno-technického stavu stavby, alebo zmeny právnej a technickej legislatívy týkajúcej sa dopravno-technického stavu alebo organizácie dopravy, alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, adekvátne upraviť návrh použitia dopravného značenia a dopravných zariadení a tento predložiť na pracovné rokovanie za účasti MDVRR SR, koncesionára, projektanta, MV SR PPZ ODP a následne na vyjadrenie MV SR PPZ ODP;

23.21 pred realizáciou VDZ a retroreflexných dopravných gombíkov, prizvať projektanta, správcu pozemnej komunikácie, MDVRR SR a MV SR PPZ ODP na kontrolu predznačenia VDZ a situovania retroreflexných dopravných gombíkov;

23.22 použitie dopravných značiek a dopravných zariadení zabezpečiť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“), vyhláškou č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020;

23.23 vypracovať realizačnú dokumentáciu v zmysle vyššie uvedených podmienok predložiť na pracovné rokovanie za účasti MDVRR SR, koncesionára, projektanta, MV SR PPZ ODP a následne na vyjadrenie MV SR PPZ ODP;

23.24 MV SR PPZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

24. Technická inšpekcia, a.s., posúdila projektovú dokumentáciu na účely stavebného konania predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z.z. a z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení v odbornom stanovisku k projektovej dokumentácii č. 3162/1/2015-2 zo dňa 30.10.2015 uvádzajú zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

24.1 osadenie stúpadiel v SO 510 do armatúrnej šachty a v SO 5151-01 (552-01) do čerpacej stanice je navrhnuté v rozpore s § 19 ods. 4 vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov /ST/;

24.2 v realizačnej dokumentácii je potrebné uviesť platné právne predpisy /ST/;

24.3 konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - 601 Preložka vzdušného VVN 110 kV, 611, 612 Preložka vzdušného VN vedenia 22 kV, 614, 615, 616 Káblové vedenia VN 22 kV, 627, 628 Trafostanica TS11,12, 651 Úprava trakčného vedenia a potrebné rozvody plynu je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 508/2009 Z.z.“) a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z., oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

24.4 pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - 601 Preložka vzdušného VVN vedenia 110 kV, 611, 612 Preložka vzdušného VN vedenia 22 kV, 614, 615, 616 Káblové vedenia VN 22 kV, 627, 628 Trafostanica TS11,12, 651 Úprava trakčného vedenia vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods.1 písm. b) ad) zákona č. 124/2006 Z.z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

24.5 pracovné prostriedky – strojnotechnologická časť čerpacej stanice v km 1,740 – 3 ks hlavné čerpadlá 270 l/s, 32 kW, 1 ks pomocné čerpadlo 35 l/s, 4,9 kW, strojnotechnologická časť čerpacej stanice v km 3,127 – 2 ks čerpadiel 8,5 l/s, 1,4 kW je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie;

24.6 technické zariadenie – čerpadlá sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia v znení zmeny č. 140/2001 Z.z.. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto prepisu.

25. **Hydromeliorácie, š.p.** vo svojom stanovisku 4913-2/120/2015 zo dňa 23.10.2015 a následne v zmluve č. HM/087-2016/110 uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov súhlasí so stavbou s týmito podmienkami:

25.1 majetkoprávne vysporiadanie ukončiť do začatia kolaudačného konania. Pri jeho riešení kontaktovať Hydromeliorácie, š.p., odbor usporiadania majetku;

25.2 začiatok prác oznámiť zástupkyňi Hydromeliorácii, š.p. Ing. Richmanovej tel. 0903 400 895, e-mail: richmanova@hmsp.sk, ktorá odovzdá dotknuté objekty a po vykonaní navrhovaných prekládok ich späť protokolárne prevezme;

25.3 po ukončení prác predložiť porealizačné zameranie trasy preložených potrubí;

25.4 v prípade poškodenia majetku – závlahového potrubia, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p., právo hospodárenia, uviesť závlahové potrubie do pôvodného stavu na náklady stavebníka;

26. **SPP-distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“)** ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) vydal stanovisko, č. TDba/1078/2016/An zo dňa 22.04.2016:

26.1 stavebník je povinný pred realizáciou stavby (každej preložky plynárenského zariadenia) uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi stavebníkom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel. č. +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku; bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť zariadenie do prevádzky;

26.2 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050 a TPP 906 01;

26.3 pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP-distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava alebo elektronicky prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk);

25.4 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z.z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 1775, STN EN 12327, STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, STN 3864 10, TPP 702 10;

26.5 stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Marián Heršel, tel. č. +421 02 2040 2149) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem;

26.6 stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov;

26.7 stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu;

26.8 stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D alebo osoba určená SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D;

26.9 stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonávané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D;

26.10 stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis;

26.11 stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy;

26.12 stavebník predloží realizačný projekt objektu 701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4 na posúdenie SPP-D, a.s., oddelenie prevádzky.

27. Stavebník zabezpečí na základe vyjadrenia **Západoslovenskej distribučnej, a.s.**, zn. CD 44997/2016 zo dňa 31.08.2016 dodržanie nasledovných podmienok:

27.1 Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce VVN, VN a NN zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., a ich ochranné pásma. Nakoľko cez územie určené pre realizáciu stavby prechádzajú existujúce VVN-110 kV, VV-22kV, a NN-0,4kV, ktoré sú v kolízii s plánovanou stavbou, je nutné pre tieto vedenia pred zahájením stavby riešiť preložky týchto distribučných sietí. Preložky objektov SO 611, SO 612, SO 613, SO 614 a SO 615 môžu byť realizované až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v príslušných zmluvách o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia;

27.2 k SO 611 - v technickej správe objektu opraviť a používať namiesto „dvojitého vedenia liniek č. 210 a č. 1106“, spojenie „jednoduché 22 kV vzdušné vedenie I. č. 210“ a podľa toho upraviť aj stožiare pre preložku. Linka č. 1106 nie je touto preložkou dotknutá, a v názve mala byť vypustená. Preložka môže byť vykonaná na základe Zmluvy o preložke č. 1612100014-ZoVP;

27.3 k SO 612 – existujúci koncový mrežový stožiar s prechodom dvojitého vzdušného vedenia liniek č. 210 a č. 263 do káblového vedenia smerujúceho k rozvodni 110/22 kV zasahuje do plánovanej preložky VVN vedenia – objekt 601. Z uvedeného dôvodu sa v trase vedenia VN vo vzdialenosti cca 400 m mimo ochranného pásma VVN postaví nový mrežový stožiar č. 3 (16,5/80kV), na ktorom sa ukončia vzdušné vedenia č. 210, č. 263 a zrealizuje sa prechod do káblov VN vedením 2x3xNA2XS(F)2Y 1x240 cez dva zvislé odpínače (s menovitým prúdom 400A a spínanie pod záťažou). V mieste terajšieho koncového stožiara sa káblové vedenie naspojkuje na jestvujúce káble. Preložka môže byť vykonaná na základe Zmluvy o preložke č. 1613100015-ZoVP;

27.4 k SO 613 - preložku existujúceho NN vzdušného vedenia typu 4x50AlFe 6 (napojené zo stožiarovej trafostanice TS 0001-0055), ktoré križuje navrhovanú D4, požadujeme riešiť novým káblovým vedením NAVY-J 4x420 (namiesto Vami navrhnutého AYKY 3x185+95). V rámci križovania diaľnice D4 pripoľožiť aj jednu rezervnú chráničku ø 200 mm. Preložka bude vykonaná na základe Zmluvy o preložke č. 1613100016-ZoVP;

27.5 k SO 614 - v rámci križovania diaľnice D4 pripložiť aj jednu rezervnú chráničku \varnothing 300 mm. V celej trase pokládky 22 kV káblového vedenia tohto objektu súbežne s 22 kV káblovým vedením pripložiť aj HDPE trubku \varnothing 40 mm. Preložka bude vykonaná na základe Zmluvy o preložke č. 1613100017-ZoVP;

27.6 k SO 615 - v rámci križovania diaľnice D4 pripložiť aj jednu rezervnú chráničku \varnothing 300 mm. Preložka bude vykonaná na základe Zmluvy o preložke č. 1613100017-ZoVP;

27.7 k SO 616 – Trafostanica TS10 nebude napojená odbočením z preloženého vzdušného vedenia VN1106, ale bude zaslučkovaná káblovým vedením typu 3xNA2XS(F)2Y 1x240 z preloženého vzdušného vedenia 22 kV vedenia linky č. 1106 do káblového vedenia v rámci stavebného objektu SO 679. Preložka vzdušného vedenia 22 kV vedenia linky č. 1106 do nového káblového vedenia je riešená v rámci stavby Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh – objekt SO 605-00. Západoslovenská distribučná požaduje neodkladne zazmluvniť túto preložku linky č. 1106 (SO 605-00) a časovo zosúladiť tieto stavby (stavba „rozšírenie D1“ a stavba „diaľnica D4“). Napojenie trafostanice TS12 v križovatke diaľnice D4 Rača prepracovať a teda namiesto zaslučkovania v VN1015, riešiť samostatným novým 22 kV káblovým vedením typu 3x NA2XS(F)2Y 1x240 vyvedeným priamo z rozvodne TR110/22 kV BEZ (kobka č. 23) v zmysle vyjadrenia k DUR z 27.05.2014. Z uvedených trafostaníc TS10 až TS12 bude napájané navrhované verejné osvetlenie križovatiek diaľnice a informačný systém diaľnice. Navrhované káblové vedenie typu 3x NA2XS(F)2Y 1x240 z TS10 do TS12 bude o celkovej dĺžke 4800 m. Nové 22 kV káblové vedenie bude trasované v súbehu telesa diaľnice D4 po ľavej strane a s križovaním ciest a železníc v chráničkách až do TS12. V celej trase pokládky nového 22 kV káblového vedenia tohto objektu (od TR110/22 kV BEZ do TS10, ďalej cez TS11 až po TS12) súbežne s 22 kV káblovým vedením bude uložená aj HDPE trubka \varnothing 40 mm. Realizácia nového 22 kV káblového vedenia v rámci SO 616 (od TR 110/22kV BEZ cez TS12, TS11 až do TS10) aj s distribučnými trafostanicami TS11 (SO627) a TS12 (SO628) bude vykonaná na základe Zmluvy o spolupráci;

27.8 k SO 617 – predmetné objekty (617 a 620) uvedené v bodoch budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej odberateľskej trafostanice TS10 pričom celkové fakturačné meranie spotreby el. energie voči Západoslovenskej distribučnej, a.s., bude na NN strane TS10 a elektromer bude umiestnený v univerzálnej skrini merania USM. Umiestnenie USM bude na fasáde navrhovanej odberateľskej TS10;

27.9 k SO 621, 622, 623 – predmetné objekty budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS11 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú v elektromerových rozvádzačoch, ktoré budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS11. Samotné pripojenie jednotlivých odberov (stavebných objektov) bude realizované na základe samostatných zmlúv o pripojení pre každý odber. Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe stavebníkom podaných žiadostí o pripojenie a musia byť uzatvorené minimálne 200 dní pred samotným požadovaným pripojením;

27.10 k SO 624, 625, 626-01, 626-02 - predmetné objekty budú napájané z NN rozvádzača navrhovanej distribučnej TS12 a fakturačné merania jednotlivých odberov budú v elektromerových rozvádzačoch RE, ktoré budú umiestnené pri navrhovanej distribučnej TS12. Samotné pripojenie jednotlivých odberov (stavebných objektov) bude realizované na základe samostatných zmlúv o pripojení pre každý odber. Zmluvy o pripojení budú vypracované na základe stavebníkom podaných žiadostí o pripojenie a musia byť uzatvorené minimálne 200 dní pred samotným požadovaným pripojením;

27.11 k SO 627 – Navrhnutá trafostanica bude distribučná vo vlastníctve Západoslovenská distribučná, a.s., pretože bude zabezpečovať odbery pre NDS, a.s., VUC a Magistrát hl.m. SR. Kiosková typová trafostanica bude dvojpriestorová (typ EH4 alebo EH6) s vnútorným

ovládaním. VN rozvádzač bude vo vyhotovení: 2x prírodné pole pre VN káblovú slučku a jedno vývodové pole na trafo. Trafostanica bude osadená olejovým transformátorom 1x160 kVA. Rozvádzač NN bude na menovitý prúd prípojnic 1000A s nastaviteľným hlavným ističom a vývodovými poistkovými odpínačmi. V NN rozvádzači bude kontrolné súčtové meranie a z NN rozvádzača budú napojené samostatnými prípojkami jednotlivé elektromerové rozvádzače, umiestnené vedľa TS11. Realizácia distribučnej trafostanice TS11 (SO627) bude vykonaná na základe Zmluvy o spolupráci;

27.12 k SO 628 - Navrhnutá trafostanica bude distribučná vo vlastníctve Západoslovenská distribučná, a.s., pretože bude zabezpečovať odbery pre NDS, a.s., VUC a Magistrát hl.m. SR. Kiosková typová trafostanica bude dvojpriestorová (typ EH4 alebo EH6) s vnútorným ovládaním. VN rozvádzač bude vo vyhotovení: 3x prírodné pole (2x VN káblový napájač a jedno rezerva) a jedno vývodové pole na trafo. Trafostanica bude osadená olejovým transformátorom 1x160 kVA. Rozvádzač NN bude na menovitý prúd prípojnic 1000A s nastaviteľným hlavným ističom a vývodovými poistkovými odpínačmi. V NN rozvádzači bude kontrolné súčtové meranie a z NN rozvádzača budú napojené samostatnými prípojkami jednotlivé elektromerové rozvádzače, umiestnené vedľa TS12. Realizácia distribučnej trafostanice TS12 (SO 628) bude vykonaná na základe Zmluvy o spolupráci;

27.13 rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona o energetike a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto, Hraničná č. 14, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č. 7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava;

27.14 v realizačnej PD podrobne spracovať prehľadovú schému VN a NN rozvodov pre každý objekt, všetky priečne rezy káblových a vzdušných vedení a pozdĺžne rezy vzdušných vedení, všetky kolízie dotknutých stavieb, ktoré budú zasahovať do ochranného pásma existujúcich a nových týchto VN vedení;

27.15 realizačnú projektovú dokumentáciu konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č. 14, a pre zariadenia VVN tím správy zariadení VVN Čulenova č. 7 a tím/IT Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia);

27.16 spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č. 14, a pre zariadenia VVN tím správy zariadení VVN a tím/IT Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia);

27.17 fakturačné meranie pre NN odbery napojené z distribučných trafostaníc TS11 a TS12, riešiť na NN strane v elektromerových rozvádzačoch RE, osadených pri distribučných trafostaniciach TS11 a TS12. Fakturačné elektromery budú priame pre odbery do 80A a polopriame nad 80A (MTP musia byť triedy presnosti 0,5 a úradne ociahované) a musia byť umiestnené na verejne prístupnom mieste prístupné pracovníkom Západoslovenská distribučná, a.s. každú dennú i nočnú hodinu – zodpovedný investor stavby. Umiestnenie elektromerov a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu úpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, musí byť v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“ dostupnom aj na portáli www.zsdis.sk. K meracím prístrojom a k zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie bude umožnená prístup pracovníkom Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu;

27.18 so zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 zákona o energetike, v koordinácii s ich

prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím IT/Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky investora;

27.19 uloženie káblov riešiť v zmysle STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a STN 73 6005. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií a v zelenom páse;

27.20 pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúceho 22 kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora, preto je potrebné dodržať nasledovné podmienky:

27.20.1 pri realizácii terénnych úprav pod vedením dodržať minimálnu výšku vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min. 3 m od krajného vodiča zabezpečiť trávnatý povrch;

27.20.2 investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa elektrického vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv elektrického vedenia;

27.20.3 pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetní a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú;

27.20.4 počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác, v plnej miere zodpovedá stavebník;

27.20.5 pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá;

27.20.6 škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. je stavebník povinný uhradiť vlastníkovi dotknutých energetických zariadení;

27.20.7 rešpektovať ochranné pásma nadzemného vedenia a pod elektrickým vedením v zmysle zákona o energetike;

27.21 zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. - vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN;

27.22 pri prácach na zariadeniach patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať o technický dozor: pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č. 14, Bratislava, pre zariadenia VVN Čulenova č. 7 Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č. 3;

27.23 pred zahrnutím výkopov, distribučné káble VN a NN uložené v pieskovom lôžku s mechanickou ochranou a chráničiek je potrebné prizvať zástupcu SEZ Bratislava Hraničná č. 14, pre zaradenia VVN zástupcov tímu správy sietí VVN Čulenova č. 7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia zástupcov tímu IT/Telco Čulenova č.3.

27.24 projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v distribučnej sústave výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím Technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

28. **Krajský pamiatkový úrad v Bratislave** vydal záväzné stanovisko č. KPUBA-2016/3135-2/3028/PRA zo dňa 15.01.2016 podľa § 11 ods. 2 písm. c) zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, v ktorom súhlasí s realizáciou stavby s pripomienkou:

28.1 na základe odborných výsledkov 1. etapy I. fázy vykonaného predstihového archeologického výskumu (záväzné stanovisko k realizácii výskumu č. KPUBA-2015/15622-8/61701/PRA zo dňa 28.09.2015), KPÚ trvá na dodržaní podmienok rozhodnutia KPUBA-2014/16736-3/61859/PRA zo dňa 22.09.2014, t.j. stavebník v 2. etape I. fázy výskumu zabezpečí preskúmanie pozitívne overených lokalít spôsobom plošného odkryvu vo vytýčenom rozsahu a v dostatočnom časovom predstihu – ešte pred začatím samotných stavebno-zemných prác, resp. pred začatím odstraňovania ornice a podorničia alebo inej povrchovej pedologickej vrstvy, a v jeho II. fáze zabezpečí výskum formou odborného dozoru, t.j. počas a v úzkej súčinnosti s prebiehajúcimi stavebno-zemnými prácami (vrátane odstraňovania ornice a podorničia).

29 Slovak Telekom, a.s., (ďalej len „ST“) vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. vyjadrenie pod č. 16-43703647/BA3 zo dňa z 27.10.2016 s týmito podmienkami:

29.1 pred vypracovaním realizačného projektu zistiť a doplniť aktuálny, skutočný stav;

29.2 pred začiatkom prekládky nechať vytýčiť káble v teréne na zistenie presnej polohy;

29.3 každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve ST vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení pracovníkmi ST;

29.4 v prípade poškodenia sietí ST z dôvodu stavebných prác, nahlásiť túto skutočnosť na dispečing Telekomu /12129/ a zabezpečiť vstup pracovníkov ST na stavenisko počas celého dňa /24h./ na zabezpečenie prevádzky. V prípade zmeny použitých materiálov, trasy prekladaných káblov alebo PD túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasíť s ST;

29.5 predložiť realizačný projekt;

29.6 pred začatím zemných prác vytýčiť a vyznačiť polohy zariadení priamo na povrchu terénu;

29.7 preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené;

29.8 upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku \pm 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu;

29.9 upozorniť zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu;

29.10 zhutniť zeminu pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním);

29.11 bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 12129;

29.12 overiť výškové uloženie zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez vedomia ST);

29.13 v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu na VS ST (verejná sieť ST) požiadať o určenie bodu napojenia;

29.14 podmienky ochrany telekomunikačných zariadení budú doplnené pri vytýčení, ktoré ST požaduje objednať na tel. 0903 909 625 - Iveta Jankovičová;

29.15 v prípade, ak počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telefónnych káblov, je to možné vykonať len so súhlasom správcu siete;

29.16 dodržať platné predpisy podľa STN 73 605 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. V textovej časti vykonávacieho projektu musí byť podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok a materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení;

29.17 v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie;

29.18 vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora a zaslať ho na pripomienkovanie;

29.19 v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s., bez uzavretia zmluvy nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST, a.s.;

29.20 pred pripojením káblov k existujúcej sieti ST predložiť tieto doklady: meracie protokoly nového káblového úseku, povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky, potvrdenú dohodu o prekládke káblov, definitívnu technickú dokumentáciu, toto vyjadrenie. Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít, p. Tibor Hollosy, tel. +421 2 5882 1032, e-mail: tibor.hollosy@telekom.sk, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava;

29.21 investor je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor povinný špecifikovať pracovný postup (definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia);

29.22 pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu ST;

29.23 po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky telekomunikačných zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme;

29.24 zmluvný partner, ktorý je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení ST je: SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava – Rača, Ladislav Hradil, 0907 777 474, hradil@suptel.sk.

30. Orange Slovensko, a.s., (ďalej len „OS“) vo svojom stanovisku č. BA-2587/2016 zo dňa 9.9.2016 konštatuje, že dôjde ku stretu s podzemným telekomunikačným zariadením (ďalej len „PTZ“) a zároveň uvádza:

30.1 existujúce podzemné telekomunikačné zariadenia sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytne OS po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

30.2 pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z.z. týkajúce sa ochrany sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na OS. Mechanická ochrana a prekládky realizovať v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou OS ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

30.3. pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä:

30.3.1 pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/;

30.3.2 preukázateľné oboznámiť pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov,

30.3.3 nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;

30.3.4 vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ;

30.3.5 odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;

30.3.6 pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);

30.3.7 bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mobil 0907 721 378;

30.3.8 overiť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že OS nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez vedomia OS),

30.3.9 pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ;

30.3.10 pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy optickými káblami;

30.4 vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná OS na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

31. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., (ďalej len „SVP“) vo svojom stanovisku č. 15407-210/2015-Va zo dňa 29.10.2015 si uplatňuje tieto pripomienky:

31.1 k objektu SO 205:

31.1.1 úprava potoka je vodnou stavbou, ktorá podlieha povoleniu orgánu štátnej vodnej správy. Preto je nutné úpravu potoka riešiť ako samostatný objekt. Pričný prah na stabilizáciu úpravy potoka založiť min. 0,5 m hĺbky dna potoka.

31.1.2 v realizačnej dokumentácii uviesť hydrotechnické výpočty.

31.1.3 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území,

31.1.4 za prietornosť vodného toku v profile premostenia a 5 m a za ním je zodpovedný správca tohto mosta;

31.2 K objektu SO 321:

31.2.1 v realizačnej dokumentácii uviesť hydrotechnické výpočty a vyznačiť hladinu pri prietoku Q100 v výkresovej časti dokumentácie;

31.2.2 začiatok a koniec upravených úsekov uzavrieť betónovým priečnym prahom;

31.2.3 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území,

31.2.4 upravené úseky potoka vecne a účtovne odovzdať SVP vrátane pozemkov pod korytom potoka,

31.3 K SO 501:

31.3.1 v realizačnej dokumentácii detailne riešiť výustné objekty;

31.3.2 zhotoviteľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre stavebné aktivity realizované v korytách vodných tokov a v inundačnom území,

31.4 odlučovače ropných látok, z ktorých sú vody z povrchového odtoku vypúšťané do vodných tokov a do podzemných vôd na Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, opatrit' filtrami, ktoré zabezpečujú výstupnú hodnotu v ukazovateli NEL max. 0,1 mg/l;

31.5 v realizačnej dokumentácii uviesť v technickej správe pre jednotlivé stavebné objekty vždy aj recipient odvádzania dažďových vôd;

31.6 realizačnú dokumentáciu každého objektu, ktorý sa dotýka vodohospodárskych záujmov predložiť na vyjadrenie SVP pred realizáciou v dostatočnom časovom predstihu;

31.7 objekt SO 321 vecne a účtovne odovzdať do správy SVP (SVP, š.p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín), vrátane dotknutých pozemkov, bezodplatne, pričom k zaúčtovaniu je nutné predložiť vyčíslenie hodnoty odovzdávaného stavebného objektu samostatne vo vzťahu k funkčnému využitiu objektu.

32. Slovenská správa ciest vo svojom stanovisku k dokumentácií na stavebné povolenie a k návrhu na usporiadanie cestnej siete, č. 5685/2016/2320/6092 zo dňa 03.03.2016 konštatuje, že k návrhu na usporiadanie cestnej siete je nutné stanoviť:

32.1 lokalizáciu začiatku a konca úseku D4 v majetkovej správe koncesnej spoločnosti (ďalej len „koncesionár“), následne tieto hodnoty budú záväzné pre ďalšiu dokumentáciu;

32.2 v zmysle TP 15/2013 stanoviť hranice majetkovej správy medzi koncesionárom a Národnou diaľničnou spoločnosťou;

32.3 v prípade, ak v zmysle TP 15/2013 po dobudovaní D4 by mal prejsť existujúci úsek, ktorý je v správe NDS, a.s., do majetkovej správy koncesionára, je nevyhnutné túto skutočnosť v dokumentácií vyznačiť;

32.4 v súvislosti s vyššie uvedeným je potrebné vo všetkých dokumentoch opraviť nesprávne uvedeného majetkového správcu (koncesionár versus NDS).

33. SWAN, a.s., ako vlastník optickej siete vo svojom vyjadrení č. SW-1624/2015 zo dňa 25.03.2015 súhlasí s realizáciou stavby za týchto podmienok:

33.1 pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s., V súvislosti s vykonávanými prácami stavebník zabezpečí dodržiavanie platných predpisov podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300;

33.2 realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle zákona č. 351/2011 Z.z. ;

33.3 jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu HEIZER Optik, s.r.o., prevádzka Hraničná 18, 821 05 Bratislava, kontakt p. Miroslav Pulc – 0908 948 800;

33.4 vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť;

33.5 v prípade, že je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií, komunikácií pre peších alebo parkoviská či iné spevnené plochy nad našou existujúcou sieťou je nutné vopred prekonzultovať a odsúhlasiť realizačnú dokumentáciu so spoločnosťou SWAN, kontakt: Miroslav Geľo, mobil 0908 707 181.

34. Hlavné mesto SR Bratislava, zaslalo podľa § 140 b stavebného zákona stanovisko pod č. MAGS OSK 35307/2016-401524/Há-359 zo dňa 17.02.2016 s týmito podmienkami:

34.1 v prípade zásahu do komunikácie mimo hranice staveniska požiadať pred realizáciou rozkopávkových prác príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii a zeleni a práce si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu,

34.2 v prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku komunikácií, príp. čiastočnú uzávierku dotknutých komunikácií,

34.3 pri dopravnom značení:

34.3.1 dodržať STN 01 8020;

34.3.2 zvislé dopravné značenie osadiť na FeZn stĺpiky, dopravné značky realizovať na pozinkovanom plechu,

34.3.3 vodorovné dopravné značenie realizovať v plaste;

34.3.4 dočasné vodorovné značenie realizovať oranžovou predformovanou páskou,

34.4 chrániť pred poškodením podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (ďalej len „VO“). Pri prácach dodržať platné STN a predpisy. Ak príde k poškodeniu kábla VO, vymeniť celé káblové pole bez použitia spojok. Akýkoľvek zásah do existujúcich zariadení VO konzultovať so správcom VO,

34.5 pri realizácii VO použiť štandardné prvky používané na území mesta a kompatibilné s existujúcimi zariadeniami VO,

34.6 dotknutú cestnú zeleň upraviť, terén vyčistiť, dodržať niveletu, sklony svahov, zabezpečiť odvodňovaciu funkčnosť priekop, zatrávniť a po 1 kosbe odovzdať správcovi zelene;

34.7 ku kolaudácii stavby prizvať správcu komunikácii, VO, dopravného značenia a cestnej zelene;

34.8 najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním predložiť správcovi na preštudovanie originál PD skutočného vyhotovenia – nie fotokópiu,

34.9 ku kolaudácii stavby zabezpečiť polievacie auto ku kontrole funkčnosti vykonaného diela, spádových pomerov a funkčnosti uličných vpustov;

34.10 pri kolaudačnom konaní predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, VO, dopravného značenia a cestnej zelene 2 x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy a pod.) overený stavebným úradom, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte .dwg (AutoCAD) a technickú správu vo Word a Exceli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živичných zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie a záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcovi.

35. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (ďalej len „BVS“) v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení

zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov zaslala vyjadrenie pod č. 40282/4020/2014/JJ zo dňa 29.10.2015, v ktorom si uplatňuje tieto požiadavky:

35.1 k SO 510:

35.1.1 nad potrubie uložiť vyhľadávací vodič;

35.1.2 spôsob likvidácie rušeného potrubia dohodnúť na divízii distribúcie vody;

35.1.3 definovať pásmo ochrany 1,5 m na každú stranu od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia;

35.2 k SO 511:

35.2.1 súčasťou objektovej skladby, investičných nákladov a realizácie D4 budú zaslepené chráničky pre možnosť výhľadového uloženia vodovodného potrubia, tak ako sú navrhnuté v DSP pre objekt SO 511;

35.2.2 k realizácii chráničiek prizvať zástupcov BVS, a.s., z Divízie distribúcie vody a z Odboru investícií;

35.2.3 nad potrubie uložiť vyhľadávací vodič;

35.2.4 šachty opatriť uzamykateľným poklopom vyhľadávací vodič;

35.2.5 vstupný otvor posunúť vzhľadom na stúpadlá rebríka;

35.2.6 ovládanie klapiek vyviesť do stropov šacht;

35.2.7 v prípade existencie vodovodného potrubia DN 500 v čase realizácie diaľnice bude potrebné spôsob likvidácie rušeného potrubia dohodnúť na divízii distribúcie vody BVS, a.s.,

35.2.8 definovať pásmo ochrany 0,5 m na každú stranu od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia;

35.3 ku všetkým vodárenským objektom zabezpečiť prístup pre servisné vozidlá;

35.4 na pozemky, v ktorých budú uložené prekladané vodovodné a kanalizačné potrubia, ako i optický kábel, zriadiť vecné bremeno aj s vysporiadaním obmedzeného užívania pozemkov s ich vlastníkmi;

35.5 uviesť technický postup realizácie prekládky potrubí, časový harmonogram ich odstávky, tlakových skúšok nových potrubí a spôsob likvidácie zrušených vodovodných a kanalizačných potrubí po ich prekládke;

35.6 navrhované riešenia úprav a prekládok vodovodných riešení počas spracovávania realizačnej dokumentácie konzultovať s pracovníkmi divízie distribúcie vody (DDV) a divízie odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS, a.s.;

35.7 na všetky prekladané potrubia je potrebné podľa zákona č. 442/2002 Z.z. uzavrieť s BVS, a.s. budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava číslo zákazky 7778-00 z 10.2015, zodpovedný projektant Ing. Mikuláš Jurkovič, autorizovaný stavebný inžinier 1010*A2, overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice a rýchlostné cesty v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.

2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:

- platné technické normy a technologické predpisy,
- ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
- platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

3. Stavebník oznámí stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najmenej 15 dní pred zahájením stavebných prác.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane č. rozhodnutia.
5. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhlášky č. 162/2013 Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
6. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
7. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
8. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
9. Zmeny vyplývajúce z požiadaviek dotknutých orgánov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii je možné realizovať až po ich povolení v konaniach podľa platných predpisov.
10. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
11. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
12. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2020. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby, špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.
13. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
14. Stavebník osadí dopravné značky a dopravné zariadenia podľa aktualizovaného určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici D4 pre stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“, o ktoré požiada pred ich osadením.
15. Stavebník zabezpečí realizáciu oprávnených požiadaviek vyplývajúcich z návrhov a odporúčaní uvedených v „Bezpečnostnom audite pozemných komunikácií“, november 2015 spracovaných spoločnosťou Geoconsult, s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava, Ing. Jaroslav Krč, Auditor bezpečnosti pozemných komunikácií EČ 0017.
16. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa §79 stavebného zákona a podľa §17 a §18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

17. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem náležitostí uvedených v bode II.16 sú aj: údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcii a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.

18. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III. tohto rozhodnutia tak, že sa im vyhovuje.

19. V prípade výstavby ďalších úsekov navrhovanej stavby Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála JURAVA stavebník zabezpečí koordináciu jej výstavby s realizáciou stavby diaľnice D4.

20. Stavebné práce v km 3,968 - 4,076 diaľnice D4 na všetkých stavebných objektoch v mieste existujúceho vzdušného vedenia VVN 2x110 kV je možné realizovať až po jeho preložení (SO 601).

III. Špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o stavebné povolenie a po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol takto:

1. **Mesto Svätý Jur** zaslalo listom č. 13193/533/2016/MO zo dňa 17.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 18.10.2016, svoje stanovisko, v ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia iba za predpokladu dodržania podmienok obsiahnutých v stanoviskách č. 4098/533/2016MO zo dňa 29.3.2016 a 13/9/2016MO zo dňa 04.01.2016:

1.1 zabezpečiť prístupy k pozemkom z dôvodu ich obrábania a to v priestore daného katastra Svätý Jur – vyhovuje sa;

1.2 v priebehu stavebných prác zabezpečovať čistenie a zjazdnosť použitých komunikácií a dodržiavať stavebné normy – vyhovuje sa;

1.3 predložiť POD pred začatím stavebných prác k odsúhlaseniu z dôvodu možného zvýšenia intenzity nákladnej dopravy na miestnych komunikáciách – vyhovuje sa;

1.4 rešpektovať skolaudovanú cyklotrasu „Malokarpatsko-Šúrska cyklomagistrála – Jurava“ v k.ú. Svätý Jur, v prípade jej prekládky zabezpečiť funkčnú, adekvátnu a hlavne bezpečnú alternatívu na náklady stavebníka D4 – vyhovuje sa;

1.5 s ohľadom na plánovanú prekládku cyklotrasy „Malokarpatsko-Šúrska cyklomagistrála – Jurava“ vyvolanú stavbou D4 požadujem doriešiť z dôvodu bezpečnosti cyklistov, realizáciu samostatného mostného objektu pre cyklistov a chodcov (cyklolávky) v mieste križovania mostného objektu so šúrsnym kanálom (lokalita Štrkové) s napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava pre zníženie možných kolíznych situácií v tomto mieste na náklady stavebníka D4 – zamietá sa;

1.6 k prevzatíu objektov do správy a majetku požadujeme doriešiť objekty: SO 112-01 Miestna komunikácia v km 1,600-2,300 D4; 204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4; SO 320 Úprava bezmenného potoka v križovatke Rača; SO 634-01 Verejné osvetlenie komunikácie v km 1,600 – 2,300 D4 a SO 637-01 Prípojka NN pre VO miestnej komunikácie v km 1,600 – 2,300 D4; SO 032-02 vegetačné úpravy pri ekodukte nad MK v km 1,950 D4, SO 116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur a SO 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr – vyhovuje sa.

2. **Marcel Slávik**, predseda Združenia domových samospráv (ďalej len „ZDS“), zaslal elektronicky dňa 19.10.2016 vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa §62 ods. 3

stavebného zákona, ktoré bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené dňa 25.10.2016 a v ktorom si uplatňuje tieto pripomienky:

2.1 Konštatuje, že k predmetnej stavbe bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si ZDS uplatnilo pripomienky. Podľa § 24 ods. 2 posledná veta zákona EIA č. 24/2006 Z.z. sú minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy ZDS. Podľa § 140c ods. 1 stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné územné konanie – berie sa na vedomie;

2.2 žiada, aby okolie stavby bolo vhodne krajinársky upravené v zmysle pripomienok uplatnených v zisťovacom konaní - zamietá sa;

2.3 žiada, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady ako plne funkčné retenčné nádrže. Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5 °C v tropických dňoch, svojim vzhľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; z technického hľadiska sa jedná o technické dielo plne funkčných retenčných nádrží – vyhovuje sa;

2.4 povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požaduje zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území – zamietá sa;

2.5 zo skúsenosti ZDS vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiada v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie – zamietá sa;

2.6 uvedené pripomienky žiada ZDS uviesť v stavebnom povolení ako podmienku podľa §66 ods.3 písm. b) ods.4 písm. d) stavebného zákona – zamietá sa.

3. Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo (ďalej len „OZT“) zaslalo listom zo dňa 24.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 25.10.2016, svoje podanie námietok a pripomienok k oznámeniu o začatí stavebného konania:

3.1 dotknuté obce kópiu žiadosti o stavebné povolenie nezverejnili, rovnako nezverejnili údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečné stanovisko na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal, ak bolo k stavbe vydané. Tým došlo k porušeniu § 58a ods. 2) stavebného zákona – zamietá sa;

3.2 na pozemky na stavbu stále prebieha majetkoprávne usporiadanie (vyvlastňovacie konanie), čoho dôkazom sú aj oznamy zverejnené na úradnej tabuli obce Ivanka pri Dunaji a Vajnory. Predmetné parcely v katastri sú stále vedené na pôvodných vlastníkov. Majetkoprávne usporiadanie podľa informácií OZT nie je ukončené na mnohých ďalších pozemkoch. Stavebník tak koná v rozpore so §58 ods. 2 stavebného zákona. Hoci bola NDS dopredu písomne upovedomená o zomrelých ľuďoch a ich dedičoch, s ktorými je potrebné začať konať vo veci vykúpenia, NDS túto informáciu ignorovala a Rozhodnutia o vyvlastnení pozemku na meno zomrelého boli doručované deťom zomrelých, aby mali potvrdené doručky. Podľa našich vedomostí boli voči Rozhodnutiam o vyvlastnení podané odvolania a momentálne prebieha odvolacie konanie. Tým bol porušený zákon

o vyvlastňovaní pozemkov č. 285/2015 Z.z. a stavebný zákon § 58 ods. 2 stavebného zákona – zamieta sa;

3.3 predložená dokumentácia pre stavebné povolenie nie je v súlade s územným plánom BSK, jeho záväznou časťou. V územnom pláne BSK je jasne uvedená podmienka výstavby kolektorov na križovaní diaľnici D4 a D1, čo dokumentácia pre stavebné povolenie nerešpektuje – zamieta sa;

3.4 projektová dokumentácia nekorešponduje s riešením, ktoré bolo posúdené v procese EIA podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Kolektory vedené popri D1 cez križovatku Ivanka sever boli súčasťou posudzovaného riešenia, nebolo posúdené ich zrušenie a dopad na životné prostredie napr. pri realizácii stavby D4, vďaka ktorej bude treba dvíhať diaľnicu D1 o 1,5 m. Kolektory mali slúžiť práve ako náhradná cesta pri dvíhaní diaľnice D1, v súčasnosti deklarované riešenie počíta s uzavretím diaľnice D1 v celom úseku vedľa Ivanky pri Dunaji a vpustení celej dopravy na Seneckú cestu, čo by znamenalo dopravný kolaps. Uvedené riešenie výstavby D4 nebolo posúdené. Predmetný úsek začína v križovatke Ivanka sever a teda je potrebné rešpektovať posúdené riešenie vrátane kolektorov pri D1 – zamieta sa;

3.5 projektová dokumentácia je v rozpore s rozhodnutím o umiestnení stavby, keďže územné rozhodnutie rešpektuje plánované kolektory vedľa diaľnice D1 – zamieta sa;

3.6 občianske združenie podáva námietky na oznámenie o začatí stavebného konania, upustení od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona môže stavebný úrad upustiť od miestneho zisťovania, ak sú mu dobre známe pomery staveniska a zároveň žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, prípadne aj od ústneho pojednávania. Máme za to, že vzhľadom na nejasnosti ohľadom stavby (majetkoprávne pomery, nesúlad s územnoplánovacou dokumentáciou, nesúlad s rozhodnutím o umiestnení stavby, porušenie stavebného zákona, porušenie zákona o vyvlastňovaní) mal stavebný úrad nariadiť ústne pojednávanie. Týmto namietame a žiadame o zastavenie konania o stavebnom povolení a náprave vyššie uvedených skutočností. Z vyššie uvedených dôvodov žiadajú o nápravu pochybení v konaní a o riadne vykonanie miestneho zisťovania vrátane ústneho konania – zamieta sa.

4. **Občianske združenie Ivanka**, Poľná 12/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji zaslalo listom zo dňa 24.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 28.10.2016, svoje podanie námietok a pripomienok k oznámeniu o začatí stavebného konania, ktoré bolo úplne totožné s listom, ktorý zaslalo OZT, a ktorý je uvedený v bode III.3.

5. **Mgr Michaela Seifertová**, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji zaslala listom zo dňa 24.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 28.10.2016, svoje podanie námietok a pripomienok k oznámeniu o začatí stavebného konania, ktoré bolo úplne totožné s listom, ktorý zaslalo OZT, a ktorý je uvedený v bode III.3.

6. **Mestská časť Bratislava Vajnory** zaslala listom č. ST-PR/8852/2016/jako zo dňa 27.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 31.10.2016, svoje podanie námietok a pripomienok k oznámeniu o začatí stavebného konania, ktoré bolo úplne totožné s listom, ktorý zaslalo OZT, a ktorý je uvedený v bode III.3.

7. **JUDr. Martina Babacsová**, Nádražná 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji zaslala listom zo dňa 26.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 31.10.2016, svoje podanie námietok a pripomienok k oznámeniu o začatí stavebného konania, ktoré bolo úplne totožné s listom, ktorý zaslalo OZT, a ktorý je uvedený v bode III.3.

8. **RNDr. Anna Zemanová**, Koncová 25, Bratislava zaslala elektronicky list zo dňa 28.10.2016, ktorý bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený dňa 31.10.2016 a v ktorom namieta voči vydaniu stavebného povolenia

8.1 zásadne nesúhlasí s navrhnutým spôsobom odvádzania dažďových vôd z diaľnice a príľahlých miestnych komunikácií. V dokumentácii nie je preukázaná funkčnosť nakladania s dažďovými vodami z diaľnice a príľahlých komunikácií. Už v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie bolo poukázané na vysokú hladinu podzemných vôd. Navrhnutý spôsob riešenia odvádzania zrážkových vôd môže po realizácii ohroziť existujúce nehnuteľnosti v zastavanej časti Vajnory a spôsobovať povodňové stavy v príľahlom území. Požaduje, aby do definitívneho preriešenia a vydokladovania nakladania s dažďovými vodami tak, aby preukázateľne neohrozili existujúcu zástavbu vo Vajnoroch bolo konanie prerušené – zamieta sa;

8.2 Namieta nedoriešené trasovanie existujúcej cyklotrasy JURAVA – Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála. Je nevyhnutné jednoznačne nastaviť parametre prekládky miestnej komunikácie objekt 116-01, objekt 112-03 a prepojenie cyklotrasy v smere Čierna voda – Vajnory, teda premostenie diaľnice. Osobitne treba zdefinovať parametre cestnej komunikácie vrátane cyklotrasy na preložke cesty do NPR objekt 113 – zamieta sa;

8.3 Objekt 210 – premostenie nad Vajnorským jazerom realizovať aj s chodníkom pre peších, obdobne aj v telese ekoduktu – objekt 204 – zamieta sa.

8.4 Zároveň namieta, že realizácia úseku D4 Ivanka sever – križovatka Rača je unáhlená a v súčasnosti z ekonomického a dopravného hľadiska neopodstatnená a odporúča nepokračovať v jej ďalšej príprave a realizácii, pričom sa odvoláva na Štúdiu uskutočniteľnosti projektu PPP D4/R7, v ktorom nie je finálny úsek D4 Rača – štátna hranica SR/Rakúsko súčasťou zvažovaného projektu a na ktorého realizáciu dopravné prieskumy nevyhádzajú – zamieta sa.

9. **Michal Dubaj**, Starobystrická 257/9, 900 28 Zálesie zaslal elektronicky stanovisko dňa 9.11.2016, v ktorom konštatuje rovnaké námietky ako boli uvedené pri námietkach OZT v bodoch III. 3.3 – III. 3.5 a podáva tieto pripomienky k oznámeniu o začatí stavebného konania:

9.1 požaduje vybudovať plnohodnotnú križovatku Ivanka západ, aby bolo umožnené napojenie všetkých rozvojových území vedľa Seneckej cesty na všetky smery diaľnice D4. V opačnom prípade pôjde o účelovú križovatku len pre potreby developerských projektov bez riešenia katastrofálnej dopravnej situácie na Seneckej ceste – zamieta sa.

9.2 požaduje, aby napojenie lokality Nemecká dolina (mostný objekt cez potok Struha) na kruhový privádzač D4 bol súčasťou stavby – zamieta sa.

9.3 riešiť križovatku Ivanka sever, ktorá je súčasťou stavby D4 popod diaľnicu D1 s uvažovaním rozšírenej diaľnice D1 vrátane kolektorov tak, ako bolo vydané územné rozhodnutie z roku 2013 na stavbu rozšírenie diaľnice Trnava – Bratislava, ktorého súčasťou boli aj kolektory – zamieta sa;

9.4 V prípade akejkoľvek zmeny projektovej dokumentácie stavby, prípadne pri zmene stavby pred dokončením žiada predložiť takúto zmenu na nové posúdenie a vyjadrenie – zamieta sa.

10. **Združenie obcí JURAVA**, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur zaslalo listom zo dňa 07.11.2016 doručeným dňa 10.11.2016 stanovisko, v ktorom si uplatňuje tieto pripomienky:

10.1 žiada, aby v projektovej dokumentácii stavby bolo doplnené riešenie prepojenia cyklotrasy cez šúrsky kanál, nakoľko Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála JURAVA

(ďalej len „MŠC Jurava“) bola riadne skolaudovaná v roku 2014 a teda užívania schopná. Máme za to, že vybudovaním stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie nebudú úseky cyklotrasy prepojené tak, ako je to v súčasnosti nakoľko v projektovej dokumentácii ku stavbe vo výkrese č. C1 Koordinačný výkres km 1,25 až 2,25 je uvedené len výhľadové napojenie II. etapy stavby MŠC Jurava, ktoré nie je súčasťou predloženej PD - zamieta sa;

10.2 V súčasnosti sa MŠC Jurava intenzívne využíva, a ak nebudú úseky cyklomagistrály ponad Šúrsky kanál smerom na Čiernu vodu riadne prepojené, nie je možné podľa predloženej dokumentácie stavby využívať cyklotrasu tak, ako v súčasnosti. Žiada, aby bol doplnený návrh prepojenia ponad Šúrsky kanál súčasťou projektovej dokumentácie stavby - zamieta sa.

10.3 stavba cyklolávky cez Šúrsky kanál smerom na Čiernu vodu má právoplatné stavebné povolenie a teda ju žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie k vydaniu stavebného povolenia na stavbu tak, aby bol mostík zrealizovaný resp. zachovaný a preložený na čo sme upozorňovali už pri vydávaní územného rozhodnutia stavby - zamieta sa;

10.4 požadujú, aby počas celého procesu výstavby aj prípravných prác a dočasných ciest súvisiacich so stavbou bola zachovaná funkčná cyklotrasa Jurava vo všetkých svojich častiach (najmä v smere od Vajnor na Čiernu vodu a v smere medzi Sv. Jurom a Račou), nakoľko to je riadne skolaudované dielo vybudované z EU fondov a v prípade, že ho budú potrebovať prekladať či do neho zasiahnuť, je nevyhnutné najprv vybudovať náhradnú trasu a až potom zasiahnuť do aktuálnej – vyhovuje sa.

11. **Obec Chorvátsky Grob**, Nám. Josipa Anriča17, 900 25 Chorvátsky Grob listom zn. 6208/2016 zo dňa 8.11.2016 doručeným dňa 10.11.2016 stanovisko, ktoré je identické so stanoviskom Združenia obcí JURAVA uvedeným v bode III.10.

12. **Mestská časť Bratislava – Vajnory** zaslala stavebníkovi podľa § 140b stavebného zákona záväzné stanovisko č. OS/UP-14/51/2016/JŠ zo dňa 8.1.2016, ktorom súhlasí s vydaním stavebného povolenia po zapracovaní týchto pripomienok:

12.1 súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie bude napojenie rozvojovej lokality Nemecká dolina na kruhový objazd, ktorý je súčasťou D4 – zamieta sa;

12.2 existujúca cyklotrasa Jurava (ktorá bola financovaná zo štrukturálnych fondov EÚ), ktorá bude v dôsledku vybudovania D4 prerušená bola preriešená a vybudovaná na náklady investora NDS, a.s. – zamieta sa;

12.3 posúdiť účinnosť protihlukových stien s ohľadom na rozvojovú lokalitu Nemecká dolina, ktorá je v zmysle Územného plánu hl.m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov určená pre funkčné využitie malopodlažná zástavba obytného územia a pre ktorú Mestská časť Bratislava – Vajnory spracováva územnoplánovací podklad Urbanistická štúdiu zóny Nemecká dolina - zamieta sa;

12.4 doplniť objekt cyklolávky (v severnej časti) od cyklomagistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsnym kanálom (lokalita štrkové) podvesiť pod D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava - zamieta sa,;

12.5 ako dočasnú komunikáciu počas realizácie navrhujeme využiť koridor dopravnej stavby Východný obchvat Vajnor (nakoľko má vydané právoplatné územné rozhodnutie) - zamieta sa,;

12.6 po dokončení realizácie stavby požadujeme obnovu vajnorských vinohradov najmä v lokalite Vajnorská dolina a Pod lesom ako náhradu - zamieta sa.

13. **Mestská časť Bratislava – Vajnory** listom č. OS/954/2016/KRU zo dňa 07.11.2016 doručeným dňa 10.11.2016 stanovisko, ktorého prvé štyri odrážky sú rovnaké ako v

stanovisku Združenia obcí JURAVA uvedené v bode III.10, odrážky: piata, šiesta, ôsma a posledné štyri odrážky sú totožné so stanoviskom p. Michala Dubaja a sú uvedené v bode III.9, odrážky : siedma a deviata sú totožné ako v ich stanovisku uvedenom v bode III. 12.4 a III.12.5, okrem toho požaduje:

13.1 žiada, aby stavenisková doprava stavby (výstavba v severnej časti stavby v blízkosti Vajnôr) bola uvažovaná z Rybníčnej ulice cez lokalitu Nemecká dolina, popri potoku Struha - zamietá sa;

13.2 žiada, aby akákoľvek nákladná doprava pre účely stavby bola počas výstavby vylúčená z intravilánu obce vylúčená - zamietá sa.

14. Dopravný podnik Bratislava, a.s. vo svojom stanovisku č. 001890/01711/2000/2016 zo dňa 21.01.2016 súhlasil so stavbou s podmienkami:

14.1 stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky v autobusovej MHD a v úseku vzájomnej kolízie na ceste III/1082 Vajnory – Čierna Voda nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov nad rámec projektov dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia. Tieto treba prerokovať a schvaľovať cestným správnym orgánom a Dopravným inšpektorátom PZ SR za prítomnosti zástupcu Dopravného podniku Bratislava a.s. – vyhovuje sa;

14.2 stavebník vopred prerokuje a schváli záväzný termín zmien v prevádzke verejnej mestskej autobusovej dopravy s dopravcom a zároveň oznámi kontaktné údaje zodpovednej osoby stavby – vyhovuje sa.

15. Poľnohospodárske družstvo VAJNORY vydalo stanovisko pod č. 52/2016 zo dňa 16.08.2016, v ktorom požaduje:

15.1 dôsledne zabezpečiť funkčnosť závlahových systémov, ktoré budú dotknuté výstavbou diaľnice a zostanú zachované – vyhovuje sa.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal dňa 26.09.2016 listom č. 6451/105572/30102/2016 zo dňa 31.09.2016 žiadosť o stavebné povolenie.

Na stavbu vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava (ďalej len „OU BA“) územné rozhodnutie pod č. OU-BA-OVBP2-2014/58426/ZAV zo dňa 23.10.2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 24.11.2014 a opravu chyby v písomnom vyhotovení rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2015/39061/ZAV zo dňa 24.04.2015.

OU, BA vydal záväzné stanovisko podľa §120 ods.2 a v súlade s §140b stavebného zákona, ktorým overil dodržanie podmienok územného rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2016/4536/ZAV zo dňa 08.06.2016, a v ktorom konštatuje, že v projekte pre stavebné povolenie sú odôvodnené drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s vydaným územným rozhodnutím.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy: Bratislavský samosprávny kraj stanovisko č. 00036/2015/PK-199, 16119/2015/PK-200 zo dňa 19.10.2015, Obecný úrad Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji pod č. 6529-909-6618/15/16 zo dňa 05.02.2016, Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, stanovisko č.j OU-BA-

OKR1-2015/025447 zo dňa 26.02.2016, Okresný úrad Pezinok, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia stanovisko č.j OU-PK-OSZP/2016/00870 zo dňa 14.01.2016, Okresný úrad Pezinok, Odbor krízového riadenia, stanovisko č.j OU-PK-OKR/2016/1324-3 zo dňa 27.01.2016, Okresný úrad Pezinok, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č.j OU-PK-OCDPK-2016/805 zo dňa 08.03.2016, Okresný úrad Pezinok, Odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č.j OU-PK-OSZP-2016/005988-002 zo dňa 19.05.2016, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia stanovisko č.j OU-SC-OSZP/2016/1398-SI zo dňa 25.01.2016, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie stanovisko č.j OU-SC-OSZP/2016-002281 zo dňa 27.01.2016, Okresný úrad Senec, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č.j OU-SC-OCDPK-2016/001287/MAN zo dňa 28.01.2016, bts.aero letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s., stanovisko č. 009/RIO/DRS/BTS/2016 zo dňa 08.01.2016, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-36/2016 zo dňa 28.01.2016.

Stavebník doložil potvrdenia správcov inžinierskych sietí, že sa v danej lokalite nenachádzajú ich siete: Turk Telekom Internatiol SK, s.r.o., zo dňa 08.06.2015, SITEL, s.r.o. zo dňa 09.06.2015, Slovanet, a.s., zo dňa 17.06.2015, BENESTRA, s.r.o., zo dňa 19.6.2015.

Stavebník doložil stanoviská ako aj právoplatné rozhodnutia týkajúce sa trvalého a dočasného vyňatia pôdy z pôdneho fondu a trvalého vyňatia z lesného fondu: súhlas podľa § 18 ods. 1 a 2 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor list č. OU-BA-PLO-2016/193966/MPI zo dňa 10.10.2016, rozhodnutie podľa §17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-BA-PLO-2016/91939/GRO zo dňa 07.10.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-BA-PLO-2016/91987 zo dňa 07.10.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Senec, Pozemkový a lesný odbor č. OU-SC-PLO-2016/10876-1/Han zo dňa 25.08.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Senec, Pozemkový a lesný odbor č. OU-SC-PLO-2016/10876/Han zo dňa 25.08.2016, stanovisko podľa § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Pezinok, Pozemkový a lesný odbor č. OU-PK-PLO-2016/008192-003 zo dňa 19.09.2016, rozhodnutie podľa § 7 ods. 1 písm. b) a v súlade § 5 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov Okresného úradu Pezinok, Pozemkový a lesný odbor č. OU-PK-PLO-2016/010400-002/JD zo dňa 14.10.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1, 5 a 6 zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Pezinok, Pozemkový a lesný odbor č. OU-PK-PLO-2016/007321-005/JD zo dňa 19.09.2016, rozhodnutie podľa § 17 ods. 1, 5 a 6 písm. b) zákona č. 220/2004 Z.z. Okresného úradu Pezinok, Pozemkový a lesný odbor č. OU-PK-PLO-2016/7321-004/JD zo dňa 19.09.2016.

Stavebník doložil právoplatné rozhodnutia týkajúce povolenia výrubu stromov a krov, zásahov do mokrade: rozhodnutie Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. č. OU-BA-OSZP2-2016/003839-GGL/LEN zo dňa 27.09.2016, rozhodnutie Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z.z. č. OU-BA-OSZP1-2016/62433-ROP zo dňa 31.08.2016, rozhodnutie Okresného úradu Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 14 ods. 3 cestného zákona č. OU-BA-OCDPK2-2016/013597-4/DRA zo dňa 31.05.2016, rozhodnutie Okresného úradu Pezinok, Odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. č.

OU-PK-OSZP-2016/858/R-17/Km zo dňa 13.05.2016, rozhodnutie Okresného úradu Pezinok, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 14 ods. 3 cestného zákona č. OU-PK-OCDPK-2016/733-3 zo dňa 12.04.2016, rozhodnutie Mestskej časti Bratislava – Vajnory podľa § 14 ods. 3 cestného zákona č. OS-CH/2443/2016/MES zo dňa 21.03.2016, rozhodnutie Mestskej časti Bratislava – Vajnory podľa § 47 ods. 3 a § 48 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z. č. OS-ŽP/162/2016/HRC zo dňa 10.03.2016, rozhodnutie Mesta Svätý Jur podľa § 47 ods. 3 a § 48 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z. č. 15673/1951/2015 zo dňa 21.12.2015 a rozhodnutie obce Ivanka pri Dunaji podľa § 47, 48 a § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z.z. č. 6362-865-6375/15 zo dňa 08.12.2015.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, vydal rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2016/081839-GGL zo dňa 03.10.2016 (právoplatné dňa 27.10.2016), ktorým povolil stavebníkovi podľa §21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v rozsahu stavby Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača.

Na stavbu vydalo Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.):

- záverečné stanovisko o posúdení vplyvov na životné prostredie č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012,
- vyjadrenie podľa § 18 ods.7 zákona č. 24/2006 Z.z. listom č. 6203/2014-3.4/ml zo dňa 02.07.2014, v ktorom konštatuje, že u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa §18 ods. 4) zákona;
- rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 2775/2016-3.4/ml zo dňa 04.01.2016 (ďalej len „rozhodnutie MŽP SR“), ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.02.2016, v ktorom sa konštatuje, že sa nepredpokladá podstatný vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa §18 ods.1), písm. e) zákona a uložilo vzhľadom na osobitosť stavby tieto opatrenia:
 - 1.1 prerokovať s obcou Vajnory technické možnosti doplnenia objektu cyklolávky v severnej časti od magistrály Jurava v mieste križovania mostného objektu so Šúrsnym kanálom (lokalita Štrkové) pod D4 smerom k viniciam a napojením na existujúcu cyklomagistrálu Jurava;
 - 1.2 prerokovať s obcou Vajnory v rámci DSP technické možnosti napojenia rozvojovej lokality Nemecká dolina na okružný objazd, ktorý je súčasťou D4;
 - 1.3 prerokovať s obcou Vajnory technické možnosti opätovného napojenia existujúcej cyklotrasy Jurava, (diaľnicou je prerušená);
- záväzné stanovisko č. 2775/2016-3.4/ml zo dňa 24.10.2016, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydanými opatreniami.

Opatrenia uložené v rozhodnutí MŽP SR stavebník splnil dňa 28.11.2016, keď prerokoval s obcou Vajnory technické možnosti uvedené v bodoch 1.1 – 1.3 rozhodnutia MŽP SR. Záznam z rokovania bol špeciálnemu stavebnému úradu doručený elektronicky dňa 8.12.2016.

V stavebnom konaní stavebník predložil Bezpečnostný audit pozemnej komunikácie vypracovaný spoločnosťou GEOCONSULT, s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 04 Bratislava

z 11.2015 v zmysle § 3 zákona č. 249/2011 Z.z o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Stavebníkovi bolo uložené plnenie oprávnených požiadaviek vyplývajúcich zo záverov bezpečnostného auditu vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode II.16.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č. 23895/2016/C240-SCDPK/63288 zo dňa 11.10.2016, začatie stavebného konania účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy. Špeciálny stavebný úrad spolu s verejnou vyhláškou v zmysle §140c stavebného zákona zaslal MŽP SR aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku spolu s kópiou žiadosti stavebníka o stavebné povolenie a projektovou dokumentáciou na CD. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej sa účastníci konania a dotknuté orgány mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou, ktorá bola zverejnená na úradných tabuliach v na magistráte hlavného mesta SR Bratislava v dňoch 12.10.2016 – 27.10.2016, v meste Svätý Jur v dňoch 11.10.2016 – 27.10.2016, v mestskej časti Bratislava – Vajnory v dňoch 14.10.2016 – 31.10.2016, na úradnej tabuli a na webovom sídle ministerstva v dňoch 11.10.2016 – 27.10.2016.

V stanovenej lehote boli zaslané na ministerstvo tieto stanoviská dotknutých orgánov:

- Dopravného úradu, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, č. 18254/2016/ROP-002-P/32883 zo dňa 14.10.2016. Plnenie oprávnených požiadaviek zo stanoviska bolo stavebníkovi uložené vo výrokovej časti rozhodnutia v bode I.14,
- Letových a prevádzkových služieb SR, Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava listom č. 00446/2016/DTZL-66 zo dňa 17.10.2016 k stavbe Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever, ktorá nie je predmetom tohto konania,
- Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava listom č. PS/2016/015855 zo dňa 18.10.2016 doručeným dňa 24.10.2016, v ktorom konštatuje, že nemá pripomienky k stavebnému konaniu, pretože požiadavky spoločnosti boli akceptované;
- MŽP SR záväzné stanovisko č. 2775/2016-3.4/ml zo dňa 24.10.2016, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustení od ústneho konania je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydanými opatreniami.

Podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods.1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu. Stavebník významnej investície, diaľnice, rýchlostnej cesty alebo železničnej dráhy preukazuje, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods.1 pred vydaním stavebného povolenia.

Vzhľadom na to, že stavebník nepredložil na všetky pozemky vlastnícke alebo iné právo k pozemkom, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu, špeciálny stavebný úrad listom č. 23895/2016/C240-SCDPK/69878 zo dňa 07.11.2016 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti v súlade s ustanovením § 58 ods. 2 stavebného zákona. Zároveň špeciálny stavebný úrad stavebné konanie prerušil rozhodnutím č. 23895/2016/C240-SCDPK/69879 zo dňa 07.11.2016 na dobu 90 dní odo dňa doručenia rozhodnutia stavebníkovi. Stavebník prevzal výzvu a rozhodnutie dňa 11.11.2016. Dňa 07.02.2017 požiadal stavebník o predĺženie

lehoty na doplnenie žiadosti o stavebné povolenie. Špeciálny stavebný úrad stavebné konanie prerušil rozhodnutím č. 05444/2017/C240-ŠCDPK/10446 zo dňa 07.02.2017 na dobu 60 dní odo dňa doručenia rozhodnutia stavebníkovi.

Stavebník doložil dňa 08.03.2017 vlastnícke a iné právo k pozemkom, na ktorých sa povoľuje stavba okrem pozemku na parc. č. 4172/2 v k.ú. Vajnory, kde doložil nájomné zmluvy a zmluvy o vecnom bremene na 5/6 spoluvlastníckych podielov. Keďže platí podľa § 139 ods. 2 Občianskeho zákonníka, že na rozhodnutie o tom, že vec (jej časť) ktorá má byť prenechaná do nájmu stačí väčšina počítaná podľa veľkosti spoluvlastníckeho podielov je možné aj stavebný objekt 636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 povoliť v tomto konaní.

Zároveň stavebník informoval špeciálny stavebný úrad o komplikovanom a zložitom majetkoprávnom vysporiadaní pozemkov, a preto požiadal špeciálny stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na objekty uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia bez SO 601 Preložka vzdušného vedenia VVN 2x110 kV l.č. 8708, 8710 v km 4,020 D4, a aby na tento stavebný objekt po doplnení iného práva k pozemkom špeciálny stavebný úrad vydal stavebné povolenie samostatným rozhodnutím. Tejto požiadavke špeciálny stavebný úrad vyhovel, pretože má za to, že nič nebráni stavebníkovi, aby začal s realizáciou ostatných stavebných objektov za dodržania záväznej podmienky II.20 uvedenej vo výrokovej časti rozhodnutia, keďže sa jedná o náročnú stavbu nielen z hľadiska technického ale aj časového, a preto je možné realizovať stavebné objekty, ktoré si vyžadujú na zhotovenie dlhšie časové obdobie (napr. mostné objekty) prípadne stavebné objekty, ktoré je potrebné realizovať v predstihu pred hlavným stavebným objektom. Na stavebný objekt 601 je naďalej prerušené stavebné konanie.

K požiadavke Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy uvedenej v stanovisku č. OU-SC- OSZP/2016/001363-V-16-Ry zo dňa 27.10.2016, Okresného úradu Pezinok, Odbor starostlivosti o životné prostredie uvedenej v stanovisku č. OU-PK-OSŽP-2016/000933/Ka zo dňa 18.01.2016, Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia uvedenej v stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2016/040290/LUP zo dňa 05.04.2016, Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., uvedenej v stanovisku č. 15407-210/2015-Va zo dňa 29.10.2015 týkajúcej sa povoľovania vodohospodárskych objektov príslušným vodohospodárskym orgánom podľa §26 vodného zákona uvádzame nasledovné: podľa § 16 ods. 6 cestného zákona orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona v znení neskorších predpisov súčasťou komunikácie (napr. vsakovacie objekty pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku), ako aj podmienené investície (napr. preloženie verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku). Od 1. júla 2007 novelou cestného zákona – zákonom č.275/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení Národnej rady č.160/1996 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa §26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, avšak kompetencie podľa §21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správy. To znamená, že príslušný orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povoľovanou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa §16 ods.6 cestného zákona.

Špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o stavebné povolenie a po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovvej časti rozhodnutia z týchto dôvodov:

Požiadavka mesta Svätý Jur uvedená v bode III.1.5 sa zamietá z týchto dôvodov: prepojenie cyklomagistrály cyklolávkou (most) ponad Šúrsky kanál nie je súčasťou stavby Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača, ale je súčasťou stavby JURAVA II. Návrh umiestnenia cyklolávky ponad Šúrsky kanál, v čase projektovania dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby D4, investor stavby JURAVA II nevedel presne určiť a preto nie je v dokumentácii pre stavebné povolenie stavby D4 v definitívnej polohe zakreslený, je naznačené pripojenie na hrádzu ako výhľadové s tým, že presné ukončenie napojenia cyklotrasy v mieste hrádze pri plánovanom cyklomoste ponad Šúrsky kanál, bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie diaľnice D4 (obj. 111). Navrhnuté riešenie bolo viac krát v priebehu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie prerokovávané, riešenie bolo odsúhlasené dotknutými orgánmi. V prípade, ak sa cyklolávka ponad Šúrsky kanál v rámci stavby JURAVA II nevybuduje do roku uvedenia stavby D4 do prevádzky, potom budú úseky cyklotrás prepojené ponad Šúrsky kanál rovnako, ako v súčasnej dobe, to znamená cez existujúci cestný most na ceste III/1082 ponad Šúrsky kanál.

Požiadavke mesta Svätý Jur uvedenej v bode III.1.6 sa vyhovája tak, že ku kolaudácií stavby stavebník dorieši vlastníctvo k objektom SO 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr a 320 Úprava bezmenného potoka v križovatke Rača. Objekty SO 201-02 a SO 032-02 zostanú v správe stavebníka. Objekty SO 112-01, SO 634-01 a 634-01 nie sú predmetom stavebného konania a tohto povolenia. Objekt SO 116-01 prevezme Mesto Svätý Jur. Podľa Zmluvy č. 30201/ZaS-001/2016/Svätý Jur/1947/3176 uzatvorenej medzi NDS, a.s. a Združením obcí JURAVA o spolupráci pri vytváraní podmienok pre správu a prevádzkovanie cyklistickej trasy na pozemkoch NDS v bode 5.1.2 zmluvy v rámci objektu SO 113 v dĺžke 659 m bude odovzdaný Mestu Svätý Jur.

K pripomienke ZDS uvedenej v bode III. 2.1 výrokovvej časti tohto rozhodnutia, špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že predmetom je stavebné konanie a nie územné ako uvádzal vo svojom stanovisku predseda ZDS.

K pripomienke uvedenej v bode III. 2.2 výrokovvej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa vhodnej krajinárskej úpravy podľa pripomienok uplatnených v zisťovacom konaní špeciálny stavebný úrad konštatuje, že MŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia ako príslušný správny orgán z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie posúdil a vyhodnotil doručené stanoviská v rámci konania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a vydal rozhodnutie MŽP, v ktorom vzhľadom na osobitosť stavby uviedol opatrenia. Rozhodnutie dňa 15.02.2016 nadobudlo právnu moc a je pre stavebníka záväzné. Na základe uvedeného, nie je dôvod rozhodovať o pripomienkach opätovne, keďže bolo o nich už rozhodnuté a preto sa táto požiadavka zamietá.

K požiadavke uvedenej v bode III. 2.3 výrokovvej časti tohto rozhodnutia, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady uvádzame: Súčasťou objektu 101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 4,400 sú dve otvorené retenčné zariadenia v križovatke Čierna voda km 1,750 D4 vľavo a v km cca 3,10 – 3,25 D4 vľavo a zároveň v objekte SO 501 Odvodnenie diaľnice D4 sú navrhnuté v križovatke Rača tri vsakovacie jazierka. Tejto požiadavke bolo vyhovené v predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie.

K požiadavke uvedenej v bode III. 2.4 výrokovvej časti tohto rozhodnutia, aby povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy boli zhotovené z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m²

po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území uvádzame, že povrchové státia a ani ploché strechy nie sú súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie. Táto požiadavka je irelevantná a preto sa zamietá.

K požiadavke uvedenej v bode III. 2.5 výrokovej časti tohto rozhodnutia o predložení hydraulického výpočtu prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia poznamenávame, že nie je nám známe o aké rozhodnutie sa jedná, keďže žiadne nebolo vydané. Napriek tomu špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že hydraulický výpočet je súčasťou prílohy technickej správy objektu 501-00 Odvodnenie diaľnice D4 dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá bola a je k nahliadnutiu na špeciálnom stavebnom úrade. Aktualizovaný hydrotechnický výpočet bude predložený správcovi vodných tokov Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. v realizačnej dokumentácii podľa podmienok uložených v bode I.33 vo výrokovej časti rozhodnutia.

K požiadavke uvedenej v bode III. 2.6 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby uvedené pripomienky boli uvedené v stavebnom povolení ako podmienka podľa §66 ods.3 písm. b) ods.4 písm. d) stavebného zákona, špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že nie je dôvod ich zahrnúť do záväzných podmienok stavebného povolenia vzhľadom na predchádzajúce odôvodnenie pripomienok.

Pretože námietky OZT uvedené v bode III.3, námietky Občianskeho združenia Ivanka uvedené v bode III.4, námietky Mgr Michaely Seifertovej uvedené v bode III.5, námietky Mestskej časti Bratislava Vajnory uvedené v bode III.6 a námietky JUDr. Martiny Babacsovej uvedené v bode III.7 boli identické (zhodný text, len použité rozdielny typ písma), odôvodnenie k týmto námietkam je spoločné a je uvedené nižšie:

K námietke OZT uvedenej v bode III. 3.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa nezverejnenia žiadosti o stavebné povolenia dotknutými obcami a ani údajov o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní špeciálny stavebný úrad uvádza, že táto povinnosť vyplýva z § 58a ods. 3 stavebného zákona iba príslušnému stavebnému úradu, ktorému bola žiadosť doručená a súčasne ktorý je vo veci príslušný konať, čo v tomto prípade podľa § 3a ods.1 cestného zákona v spojení s § 120 stavebného zákona je ministerstvo – špeciálny stavebný úrad. Na úradnej tabuli ministerstva a aj jeho webovom sídle je žiadosť o stavebné povolenie aj s požadovanými náležitosťami v zmysle § 58a ods. 3 stavebného zákona stále zverejnená.

K námietke uvedenej v bode III. 3.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia, týkajúcej sa oznámenia o začatí konania pred ukončením majetkovoprávneho vysporiadania špeciálny stavebný úrad konštatuje, že podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona „stavebník významnej investície, diaľnice, rýchlostnej cesty alebo železničnej dráhy preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 pred vydaním stavebného povolenia“. Stavebník doložil majetkovoprávne vysporiadanie dňa 08.03.2017, a preto špeciálny stavebný úrad mohol povoliť stavebné objekty, ktoré sú uvedené vo výroku rozhodnutia. K námietke týkajúcej sa údajného porušenia zákona o vyvlastňovaní poznamenávame, že špeciálny stavebný úrad nie je správnym orgánom, ktorý rozhoduje o vyvlastňovaní v tomto konaní: Vo veciach rýchlostných ciest a diaľnic je vyvlastňovacím orgánom okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, ktorý rozhoduje na základe zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb, o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vyvlastňovacie konanie je samostatné konanie, v ktorom príslušný správny orgán vydáva rozhodnutie. Voči takémuto rozhodnutiu je možné podať riadne a mimoriadne opravné prostriedky. Pred vydaním tohto rozhodnutia

boli na špeciálny stavebný úrad doručené právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Z uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad zamietol tieto námietky ako neopodstatnené.

K námietke uvedenej v bode III. 3.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia, že predložená dokumentácia nie je v súlade s územným plánom BSK špeciálny stavebný úrad uvádza, že podľa Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj, ktorý bol vyhlásený Všeobecne záväzným nariadením bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013 je podľa časti I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja v časti „Cestná infraštruktúra“ v bode 8.16.3 uvedené „D4 -: štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane“, vo Výkrese záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb (výkres č. 8) a v grafickej prílohe výkres č. 3 Verejný dopravný vybavenie v mierke 1:50 000 je predmetný úsek situovaný v trase rovnakej ako je to navrhnuté v predloženej projektovej dokumentácii. V územnom pláne nie je pri diaľnici D4 žiadna zmienka o kolektoroch. Zároveň poznamenávame, že ak by bola stavba v rozpore s územným plánom, príslušný správny orgán by nevydal územné rozhodnutie.

K námietke uvedenej v bode III. 3.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia v ktorej namieta, že projektová dokumentácia nekorešponduje s riešením, ktoré bolo posúdené v procese EIA, špeciálny stavebný úrad uvádza, že spolu s verejnou vyhláškou o začatí stavebného konania zaslal v zmysle §140c stavebného zákona MŽP SR aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v záverečnom stanovisku spolu s kópiou žiadosti stavebníka o stavebné povolenie a projektovou dokumentáciou na CD. MŽP SR na základe oznámenia zaslalo záväzné stanovisko č. 2775/2016-3.4/ml zo dňa 24.10.2016, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie stavebného konania a upustení od ústneho konania je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov a s vydanými opatreniami. Pretože námietky smerovali voči záväznému stanovisku dotknutého orgánu MŽP SR požiadal špeciálny stavebný úrad listom č. 23895/2016/C240-SCDPK/81498 zo dňa 20.12.2016 podľa §140b ods. 5 stavebného zákona o stanovisko k vzneseným námietkam. MŽP SR zaslalo svoje potvrdzujúce stanovisko listom č. 508/2017 zo dňa 16.01.2017, ktoré bolo na ministerstvo doručené dňa 24.01.2017. Následne špeciálny stavebný úrad listom č. 05444/2017/C240-SCDPK/07115 zo dňa 26.01.2017 požiadal MŽP SR na základe ustanovení § 140b ods. 5 stavebného zákona podľa ktorého, ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu, o potvrdenie alebo zmenu stanoviska nadriadeným orgánom. Dňa 09.03.2017 bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené stanovisko ministra životného prostredia SR č. 9555/2017 zo dňa 07.03.2017, v ktorom potvrdil záväzné stanovisko k vzneseným námietkam č. 508/2017 zo dňa 16.01.2017.

K námietke uvedenej v bode III. 3.5 výrokovej časti tohto rozhodnutia v ktorej namieta, že projektová dokumentácia je v rozpore s rozhodnutím o umiestnení stavby, keďže územné rozhodnutie rešpektuje plánované kolektory vedľa diaľnice, špeciálny stavebný úrad uvádza, že k žiadosti o stavebné povolenie stavebník doručil záväzné stanovisko dotknutého orgánu podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona, ktoré vydal Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ BA, OVBP“) pod č. OU-BA-OVBP2-2016/4536/ZAV dňa 08.06.2016, v ktorom uvádza, že overil dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí a konštatuje, že v projekte pre stavebné povolenie sú odôvodnené drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s vydaným územným rozhodnutím. Poznamenávame, že súčasťou územného rozhodnutia na stavbu Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača nie sú križovatka Ivanka – sever, ani diaľnica D1. Z uvedeného dôvodu nie sú ani predmetom tohto stavebného konania. Dotknutý úsek diaľnice D1 bol do projektovej dokumentácie zakreslený

podľa aktuálneho stavu plánovaných stavieb v okolí v čase vydávania územného rozhodnutia. Projektová dokumentácia predmetného úseku D4 rešpektuje hranice záberov pripravovaných zmien diaľnice D1. Pretože námietky smerovali voči záväznému stanovisku dotknutého orgánu požiadal špeciálny stavebný úrad listom č. 23895/2016/C240-SCDPK/81495 zo dňa 20.12.2016 podľa §140b ods. 5 stavebného zákona o stanovisko k vzneseným námietkam príslušný dotknutý orgán. OÚ BA OVBP zaslal svoje potvrdzujúce stanovisko listom č. OU-BA-OVBP2-2016/6835/ZAV zo dňa 11.01.2017, ktoré bolo na ministerstvo doručené dňa 16.01.2017. Následne špeciálny stavebný úrad listom č. 05444/2017/C240-SCDPK/3983 zo dňa 17.01.2017 požiadal nadriadený orgán dotknutého orgánu na základe ustanovení § 140b ods. 5 stavebného zákona podľa ktorého, ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu, o potvrdenie alebo zmenu stanoviska sekciu výstavby ministerstva. Sekcia výstavby listom č. 09766/2017/SV/10441 zo dňa 07.02.2017 stanovisko OU BA OVBP potvrdila.

K námietke uvedenej v bode III. 3.6 výrokovej časti tohto rozhodnutia, že v oznámení o začatí konania nebolo nariadené ústne pojednávanie vzhľadom na nejasnosti okolo stavby, špeciálny stavebný úrad uvádza, že rozhodnutie je vydávané po preukázaní vlastníckeho alebo iného práva k pozemkom, na ktorých má byť stavba realizovaná (podrobnejšie uvedené k bodu III. 3.2 odôvodnenia), takzvaný nesúlad s územnoplánovacou dokumentáciou bol objasnený v bode III. 3.3, nesúlad s rozhodnutím o umiestnení stavby bol objasnený v bode III. 3.5. Špeciálny stavebný úrad nepovažoval za nevyhnutné vykonať miestne zisťovanie vzhľadom na rozsah stavby, ktorá je navrhnutá v extraviláne obcí, na tzv. „zelenej lúke“, kde v teréne nie sú vyznačené jednotlivé stavebné objekty. K námietke, že bol porušený stavebný zákon a zákon o vyvlastňovaní poznamenávame, že účastník konania nekonkretizoval v čom boli porušené tieto zákony, preto špeciálny stavebný úrad sa k tomu nemôže vyjadriť.

K námietke RNDr. Anny Zemanovej uvedenej v bode III. 8.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa nesúhlasu so spôsobom odvádzania povrchových vôd, špeciálny stavebný úrad uvádza, že v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie predmetnej stavby je podrobne preukázané a popísané nakladanie z dažďovými vodami z diaľnice D4 a z príľahlých komunikácií. Navrhnutý spôsob riešenia odvádzania zrážkových vôd z diaľnice D4 v žiadnom prípade nemôže ohroziť existujúce nehnuteľnosti v zastavanej časti Vajnôr a ani nemôže spôsobovať povodňové stavy v príľahlom území, tie môžu spôsobiť celkom iné faktory a príčiny, rovnako ako to bolo v minulosti. V projekte je stanovený objem vody z prívalového dažďa a je v nej podrobne vykladané nakladanie z dažďovými vodami, z ktorého je zrejmé, že diaľnica D4 nemôže z tohto hľadiska ohroziť existujúcu zástavbu vo Vajnoroch. Zároveň príslušný vodohospodársky orgán Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja posúdil vo svojom konaní projektovú dokumentáciu a následne podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vydal rozhodnutím č. OU-BA-OSZP2-2016/081839-GGL zo dňa 03.10.2016 povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku predmetnej stavby.

K námietke uvedenej v bode III. 8.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa nedoriešenia trasovania existujúcej cyklotrasy JURAVA špeciálny stavebný úrad konštatuje, že v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie je doriešené trasovanie existujúcej cyklotrasy JURAVA - Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála, sú jednoznačne nastavené parametre objektu 116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur, vrátane prepojenia cyklotrasy v smere Čierna voda – Vajnory s premostením diaľnice D4. Rovnako sú zadané aj parametre objektu 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr.

K námietke uvedenej v bode III. 8.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa vybudovania chodníkov pre peších, špeciálny stavebný úrad uvádza, že požiadavka vybudovania chodníkov pre peších na ekoduktoch obj. č. 204-01 a 204-02 je neopodstatnená, nakoľko v danej oblasti sa nenachádzajú žiadne chodníky pre peších a územnoplánovacia dokumentácia mestskej časti Bratislava - Vajnory v danej oblasti s nimi v čase spracovávania projektovej dokumentácie neuvažovala. Mostný objekt 210 Most na MK v km 2,300 D4 nad Vajnorským potokom nebol predmetom stavebného konania.

K námietke v bode III. 8.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa neopodstatnenosti realizácie diaľnice D4 špeciálny stavebný úrad uvádza, že ukončenie diaľnice D4 na ceste II/502 je len dočasné (1. Etapa), diaľnica D4 má v zmysle Uznesení vlády SR č.162/2001, č. 311/2014 a č. 543/2014, ako aj Územného plánu hl.m. SR Bratislavy a Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj pokračovať ďalej smerom k mestskej časti Bratislava - Záhorská Bystrica – D1 – hranica SR/RR. Nadväznú úseky diaľnice D4 sú v príprave, ich realizácia bude závisieť od efektivity, finančného krytia, ako aj od realizácie úsekov S8 na území Rakúskej republiky.

K požiadavke Michala Dubaja uvedenej v bode III. 9.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa vybudovania plnohodnotnej križovatky Ivanka západ špeciálny stavebný úrad konštatuje, že križovatka Ivanka západ nie je súčasťou stavby Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača (je súčasťou úseku D4 Jarovce – Ivanka sever).

K požiadavke uvedenej v bode III. 9.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa napojenia Nemeckej doliny ako súčasti stavby, špeciálny stavebný úrad uvádza, že riešenie mimoúrovňovej križovatky „Čierna Voda“ je navrhnuté tak, aby bolo možné v budúcnosti dopravne pripojiť rozvojovú lokalitu súkromného investora Nemecká dolina (po jej naprojektovaní) na okružnú križovatku, ktorá je súčasťou mimoúrovňovej križovatky „Čierna Voda“. Navrhnuté riešenie bolo prerokované v priebehu spracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a na toto riešenie je vydané právoplatné územné rozhodnutie.

K požiadavke uvedenej v bode III. 9.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa riešenia križovatky Ivanka sever vrátane kolektorov, špeciálny stavebný úrad uvádza, že križovatka Ivanka sever nie je a ani nikdy nebola súčasťou stavby Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6-pruh + kolektory (ďalej len „rozšírenie diaľnice D1“) a nie je ani súčasťou územného rozhodnutia z roku 2013 na stavbu rozšírenia diaľnice D1. V dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu rozšírenia diaľnice D1 bola táto križovatka naznačená len čiarkovane ako možné riešenie v stavbe diaľnice D4. Križovatka Ivanka sever je súčasťou stavby Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever, na ktorú bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie, a ktorá nie je predmetom tohto konania.

K požiadavke uvedenej v bode III. 9.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa predložiť mu zmeny na vyjadrenie špeciálny stavebný úrad uvádza, že všetky zmeny projektovej dokumentácie sú vždy predkladané na vyjadrenie dotknutým orgánom v zmysle stavebného zákona a účastníkom konania sú verejnou vyhláškou oznámené konania o zmene stavby pred dokončením, s možnosťou vyjadriť sa účastníkom ku konaniu a k podkladom rozhodnutia.

Zdôvodnenie ďalších námietok je totožné s odôvodnením uvedeným k bodom pre OZT III. 3.3, III. 3.4 a III.3.5.

Pretože námietky Združenia obcí JURAVA uvedené v bode III.10 a námietky obce Chorvátsky Grob uvedené v bode III.11 boli identické (zhodný text, len použité rozdielny typ písma), odôvodnenie k týmto námietkam je spoločné a je uvedené nižšie:

K požiadavke uvedenej v bode III. 10.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa doplnenia riešenia prepojenia cyklotrasy cez šúrsky kanál špeciálny stavebný úrad uvádza, že prepojenie existujúcej cyklotrasy Jurava s obcou Vajnory je v dokumentácii pre stavebné povolenie (i pre územné rozhodnutie) predmetnej stavby riešené preložkou cyklotrasy, v celom úseku prerušenej stavbou D4, popri preložke cesty III/1082 mimoúrovňovo mostom ponad D4 po hrádzu Šúrskeho kanála. Nakoľko v čase projektovania dokumentácie pre stavebné povolenie nevedel investor stavby JURAVA II presne určiť miesto plánovaného cyklomostu ponad Šúrsky kanál, je v dokumentácii pre stavebné povolenie diaľnice D4 naznačené napojenie na hrádzu ako výhľadové s tým, že presné ukončenie napojenia cyklotrasy v mieste hrádze pri plánovanom cyklomoste ponad Šúrsky kanál, bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie diaľnice D4 (obj. 111). Navrhnuté riešenie bolo viac krát v priebehu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie prerokovávané, riešenie bolo odsúhlasené dotknutými orgánmi.

K požiadavke uvedenej v bode III. 10.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa doplnenie prepojenia ponad Šúrsky kanál ako súčasť PD stavby D4 špeciálny stavebný úrad uvádza, že prepojenie cyklomagistrály cyklolávkou (most) ponad Šúrsky kanál nie je súčasťou stavby Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača, ale je súčasťou stavby JURAVA II. Návrh umiestnenia cyklolávky ponad Šúrsky kanál, v čase projektovania dokumentácie pre stavebné povolenie predmetnej stavby D4, investor stavby JURAVA II nevedel presne určiť a preto nie je v DSP D4 v definitívnej polohe zakreslený (viď odpoveď k bodu III. 10.1). V prípade, ak sa cyklolávka ponad Šúrsky kanál v rámci stavby JURAVA II nevybuduje do doby uvedenia stavby D4 do prevádzky, potom budú úseky cyklotrás prepojené ponad Šúrsky kanál rovnako, ako v súčasnej dobe, to znamená cez existujúci cestný most na ceste III/1082 ponad Šúrsky kanál.

K požiadavke uvedenej v bode III. 10.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa zapracovania projektu cyklolávky do projektovej dokumentácie tak, aby bol zrealizovaný, špeciálny stavebný úrad uvádza, že stavebník sa k návrhu projektu premostenia Šúrskeho kanála, v rámci projektu JURAVA II, ani k stavebnému povoleniu nevyjadroval, nakoľko mu neboli predložené. V čase projektovania dokumentácie pre stavebné povolenie diaľnice D4 (rok 2015) nevedel investor stavby JURAVA II presne určiť miesto plánovaného cyklomostu ponad Šúrsky kanál a preto pri zohľadnení vedenia cyklotrasy ponad D4, je v dokumentácii pre stavebné povolenie diaľnice D4 naznačené napojenie na hrádzu severozápadne od existujúceho mosta na ceste III/1082 ponad Šúrskeho kanálom ako výhľadové s tým, že presné ukončenie napojenia cyklotrasy vedenej ponad D4 sa v mieste hrádze bude riešiť v realizačnej projektovej dokumentácii (obj. 111), to znamená tak, ako bolo dohodnuté na pracovnom rokovaní dňa 29.6.2015 a následne na rokovaní dňa 6.7.2015. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov by mala byť zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí, ako aj v procese územného a stavebného konania. Podmienku zabezpečenia koordinácie stavby diaľnice D4 s výstavbou cyklomagistrály uložil špeciálny stavebný úrad stavebníkovi vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode II.20.

Požiadavku uvedenú v bode III. 10.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa zachovať počas celého procesu výstavby funkčnú cyklotrasu špeciálny stavebný úrad zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia v bode II.21.

K žiadosti o stavebné povolenie bolo stavebníkovi doručené stanovisko Mestskej časti Bratislava – Vajnory č. OS/UP-14/51/2016/JŠ zo dňa 8.1.2016, pričom k bodu III.12.1 odôvodnenie je totožné s odôvodnením uvedeným v bode III. 9.2. Špeciálny stavebný úrad odôvodňuje ostatné námietky, ktoré doteraz neboli uplatnené:

K požiadavke uvedenej v bode III.12.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby existujúca cyklotrasa Jurava bola preriešená a vybudovaná na náklady investora NDS, a.s., špeciálny stavebný úrad uvádza, že dokumentácia pre stavebné povolenie je navrhnutá tak, aby bola dodržaná táto požiadavka – všetky prerušené, resp. zrušené časti cyklotrasy budú nahradené a to 3 lokality:

1. lokalita - časť RJ 4 Vinohrady - nová trasa bude v rámci objektu 116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur a 116-02 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory;
2. lokalita - časť VJ 2 Panelová cesta - nová trasa bude v rámci objektu 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúrsky kanál;
3. lokalita - časť VG 2 Vajnory – Šúrsky kanál - nová trasa bude v rámci objektu 111 Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke Čierna voda.

K požiadavke uvedenej v bode III.12.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby sa posúdila účinnosť protihlukových stien s ohľadom na rozvojovú lokalitu Nemecká dolina, ktorá je určená na malopodlažnú zástavbu, špeciálny stavebný úrad uvádza: v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie stavby bola vypracovaná aktualizácia hlukovej štúdie, kde bola posudzovaná existujúca zástavba Vajnôr a iba šrafovaním vo výkresových častiach bola vyznačená aj plánovaná budúca lokalita Nemecká dolina. Bez konkrétnych parametrov danej zástavby sa nedá posudzovať vplyv hluku (v čase spracovania DÚR a DSP ešte nebol spracovaný, ani schválený podrobný územnoplánovací podklad - Urbanistická štúdia zóny Nemecká dolina). Navrhnuté protihlukové steny výšky 5 m na diaľnici D4 budú chrániť existujúcu starú zástavbu MČ Bratislava - Vajnory a čiastočne budú ochranou aj pre plánovanú urbanizáciu v lokalite Nemecká dolina. Špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že v dotknutom území je koridor diaľnice D4 dlhodobo súčasťou územno-plánovacích dokumentácií (napr. Aktualizácia generálneho dopravného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 1995, ÚPN hl.m. SR Bratislavy, ÚP VÚC BSK) a teda je už niekoľko rokov známe, že tadiaľto raz povedie diaľnica, ktorú je potrebné rešpektovať, t.z. všetky budúce dokumentácie plánovaných zámerov v okolí diaľnice D4, vrátane Urbanistickej štúdie zóny Nemecká dolina, by mali vo svojej dokumentácii preukázať, aké budú budúce hlukové pomery na území navrhovanej budúcej zástavby, ako budú splnené platné predpisy z hľadiska hluku a v prípade potreby, aké sa navrhujú opatrenia na splnenie týchto predpisov.

K požiadavke uvedenej v bode III.12.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia týkajúcej sa doplniť objekt cyklolávky podvesením smerom k viniciam špeciálny stavebný úrad konštatuje, že táto požiadavka je neopodstatnená, nakoľko prepojenie existujúcich cyklotrás v priestore železničnej trate a Púchovskej cesty do Sv. Jura nebude stavbou D4 zrušené, to znamená bude zachované jestvujúce prepojenie. Dokumentácia pre stavebné povolenie je v súlade s právoplatným územným rozhodnutím.

K požiadavke uvedenej v bode III.12.5 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby stavenisková doprava bola uvažovaná v trase Východný obchvat Vajnôr špeciálny stavebný úrad konštatuje, že stavenisková doprava je v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie riešená popri križovatke Ivanka sever, to znamená mimo zastavané územie mestskej časti Bratislava Vajnory. Trasy navrhované mestskou časťou Bratislava Vajnory neboli predmetom územného konania diaľnice D4 a dotknuté pozemky by boli nad rámec právoplatného územného rozhodnutia.

K požiadavke uvedenej v bode III.12.6 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby po sa dokončení stavby obnovili vajnorské vinohrady najmä v lokalite Vajnorská dolina a Pod lesom ako náhrada, špeciálny stavebný úrad uvádza: náhrada za zrušené vinohrady (trvalý záber) je hradená vlastníkom pozemkov, resp. viniča v zmysle znaleckého posudku v rámci majetkoprávneho vysporiadania. Všetky pozemky v dočasnom zábere sa budú riešiť v zmysle

rozhodnutí na dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy a dokumentácie pre odňatie poľnohospodárskej pôdy (Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu, resp. Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PP). Iná obnova by bola nad rámec právoplatného územného rozhodnutia.

Mestská časť Bratislava – Vajnory listom č. OS/954/2016/KRU zo dňa 07.11.2016 doručila dňa 10.11.2016 stanovisko, ktorého prvé štyri odrážky sú rovnaké ako v stanovisku Združenia obcí JURAVA uvedené v bode III.10.1 – III.10.4, odrážky: piata, šiesta, ôsma a posledné štyri odrážky sú totožné so stanoviskom p. Michala Dubaja a sú uvedené v bode III.9.1-III.9.7. Stanovisko bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené oneskorene, pretože oznámenie o začatí konania Mestská časť Bratislava Vajnory prevzala dňa 11.10.2016 a podľa oznámenia je lehota na vyjadrenie 7 pracovných dní odo dňa doručenia. Napriek tomu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje ostatné námietky, ktoré doteraz neboli uplatnené:

K požiadavke uvedenej v bode III.13.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby stavenisková doprava bola uvažovaná v trase z Rybníčnej cez Nemeckú dolinu popri potoku Struha špeciálny stavebný úrad konštatuje, že stavenisková doprava je v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie riešená popri križovatke Ivanka sever, to znamená mimo zastavané územie mestskej časti Bratislava Vajnory.

K požiadavke uvedenej v bode III.13.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia, aby počas výstavby bola vylúčená akejkoľvek nákladná doprava z intravilánu obce špeciálny stavebný úrad konštatuje, že nákladnú dopravu počas výstavby nemožno úplne vylúčiť z intravilánu obce celkom je možné ju iba obmedziť, pretože cesta III/1082 je verejná komunikácia. Nákladnú dopravu počas výstavby diaľnice D4 v intraviláne MČ Vajnory je možné obmedziť dopravným značením v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa plánu organizácie dopravy zhotoviteľa stavby.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa §70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Poučenie

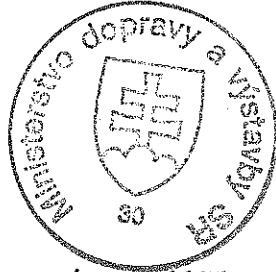
Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto

rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.



Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Toto oznámenie sa doručuje verejnou vyhláškou a bude vyvesené **na dobu 15 dní** na úradnej tabuli. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 10. 3. 2017

MESTSKÁ ČASŤ
BRATISLAVA - VAJNORY
Roľnícka ul. č. 109
831 07 Bratislava
-4-

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis:

Oznámenie sa doručuje:

1. podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. vyvesením na úradnej tabuli ministerstva a zároveň zverejnením na webovom sídle ministerstva, v časti „Verejné vyhlášky“
2. dotknutým obciam podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obci a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame o zaslanie verejnej vyhlášky späť na ministerstvo:
 - 2.1 Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
 - 2.2 Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
 - 2.3 Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur
 - 2.4 Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji

Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Účastníci konania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č. 2775/2016-3.6/ml zo dňa 04.01.2016
5. Dopravný podnik Ba, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
6. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
7. Ďalší účastníci, ktorí si uplatnili pripomienky a námietky v konaní:

7. Ďalší účastníci, ktorí si uplatnili pripomienky a námietky v konaní:
 - 7.1 Marcel Slávik, predseda Združenia domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava
 - 7.2 Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo
 - 7.3 Občianske združenie Ivanka, Poľná 12/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji
 - 7.4 Mgr Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji
 - 7.5 JUDr. Martina Babacsová, Nádražná 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji
 - 7.6 RNDr. Anna Zemanová, Koncová 25, Bratislava
 - 7.7 Michal Dubaj, Starobystrická 257/9, 900 28 Zálesie
 - 7.8 Združenie obcí JURAVA, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur
 - 7.9 Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Anriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob
 - 7.10 Poľnohospodárske družstvo VAJNORY, Hospodárska 9, 831 07 Bratislava

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
2. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaR, Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava,
3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
5. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
6. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
7. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
8. Okresný úrad Pezinok, odb. krízového riadenia, M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
9. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
10. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
11. Okresný úrad Pezinok, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné nám. 9, 902 01 Pezinok
12. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
13. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1
14. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1
15. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Pezinok, Hasičská 4, 902 01 Pezinok
16. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
17. Okresné riaditeľstvo PZ Pezinok, Šenkvičská cesta 14, 902 01 Pezinok
18. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec
19. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
20. Okresný úrad Pezinok, odbor pozemkový a lesný, M.R. Štefánika 15, 902 01 Pezinok
21. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
22. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
23. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1
24. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
25. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

27. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
28. MDV SR, Regionálny hygienik MDVRR SR, D400
29. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
30. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
31. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava
32. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216
33. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
34. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
35. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
36. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
37. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4
38. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
39. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
40. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
41. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
42. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
43. SHMU, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
44. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
45. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice
46. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
47. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Mlynská 1, 811 04 Bratislava
48. Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky, Matúškova 21, 833 16 Bratislava

Správcovia inžinierskych sietí:

49. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
50. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
51. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
52. Slovak Telecom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
53. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
54. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
55. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
56. Telekom Servis, s.r.o., Pluhova 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji
57. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava

Na vedomie:

58. MDV SR, C600