

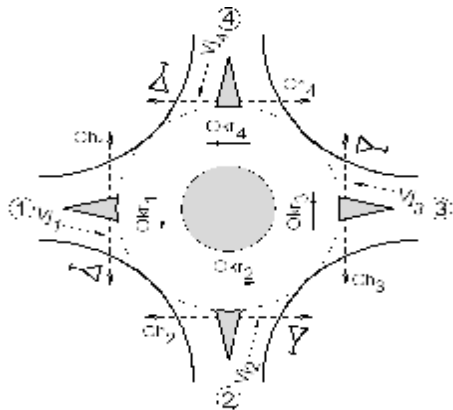


POSÚDENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY - rok 2026

Raňajšia špičková hodina (skut. voz./hod.), bez D4

Formulár 3-b

Tab. 32



Okruž.križovatka Vajnory Pri Starom letisku -  
R.2026, bez nadjazdu, bez D4

Okružná križovatka:

Údaje:

Dátum: 10052010 x projekt  
0 analýza

Stanovený cieľ:

Stredná doba čakania 45 s  
Funkčná úroveň D

Ramená:

- 1 Pri starom letisku (Východné nádražie)
- 2 nadjazd
- 3 Pri starom letisku (Rohnicka)
- 4 Rybničná

Dopravné zaťaženia

vjazd	Dopr.prúd (Vj, Okr)	M <sub>OA</sub> (OA/h)	M <sub>NA</sub> (NA/h)	M <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	M <sub>M</sub> (m/h)	M <sub>B</sub> (b/h)	M <sub>X</sub> (voz/h)	M <sub>JV</sub> (jv/h)	M <sub>ch</sub> (ch/h)
1	Vj1						514	565	0
	Okr1						1728	1901	
2	Vj2						1067	1174	110
	Okr2						514	565	
3	Vj3						1162	1278	110
	Okr3						956	1052	
4	Vj4						881	969	0
	Okr4						1052	1157	

Prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

Určenie kapacít

vjazd	dopr. zaťaženia		základ. kapacita Kzi (jv/h)	koef. obmedzujúceho vplyvu chodcov fch	kapacita Ki (jv/h)
	Mvj1 (jv/h)	Mokr1 (jv/h)			
1	565	1901	-101	1	-101
2	1174	565	763	0,99	755
3	1278	1052	409	0,99	405
4	969	1157	338	1	338
5					
6					

Posúdenie kvality dopravy v okružnej križovatke

vjazd	rezerva kapacity Ri=Ki-Mi	Priem.čas čakania tči(s) a/alebo FU	Porovnanie so stanovenou dobou čakania(s)
1	-666	F	<45
2	-411	F	<45
3	-870	F	<45
4	-631	F	<45
5			
6			

tg= 4,1 kritická časová medzera  
tf= 2,9 následná časová medzera  
tmin= 2,1 min. medzera medzi voz. na okruhu  
nk počet jazdných pruhov okruh  
nv počet jazdných pruhov na vjazde

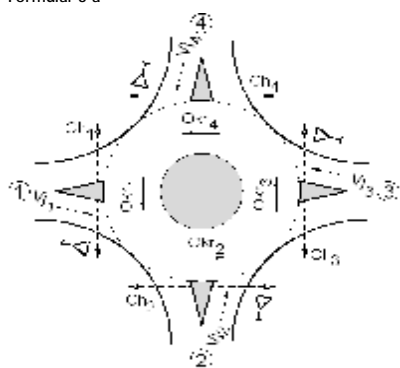
Záver Okružná križovatka nevyhovuje všetky vstupy sú kapacitne nedostatočné

**POSÚDENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY - rok 2026**

**Raňajšia špičková hodina (skut. voz./hod.), bez D4**

Tab.33

Formulár 3-a



Okruž.križovatka Vajnory Pri Starom letisku - R.2026, s nadjazdom, bez D4

Okružná križovatka: Vajnory Pri Starom letisku - s nadjazdom

Údaje: Dátum: 1052013 x projekt  
0 analýza

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s  
Funkčná úroveň D

Ramená:  
1 Pri starom letisku (Východné nádražie)  
2 nadjazd  
3 Pri starom letisku (Roľnícka)  
4 Rybničná

Matica smerovania dopravných prúdov

vjazd	vyjazd						súčet dorpat. prúdov na vjaze M (Vj)	súčet dorpat. prúdov na okruhu M (Okri)
	1	2	3	4	5	6		
1	0	100	108	306	0	0	514	550
2	100	0	417	0			517	514
3	55	450	0	210			715	406
4	50	0	100	0			150	605

Geometrické podmienky

rameno, vjazd, názov cesty/ulice	vjazd	Dopr.prúd (Vj, Okrj)	Počet jazdných pruhov n (0/1/2)
Pri Starom letisku (Východné nádražie)	1	Vj1	1
		Okr1	1
nadjazd	2	Vj2	1
		Okr2	1
Pri Starom letisku (Roľnícka)	3	Vj3	1
		Okr3	1
Rybničná	4	Vj4	1
		Okr4	1

Dopravný prúd Vj na vjazde  
Okrj na okruhu

Prepočet skv na jv

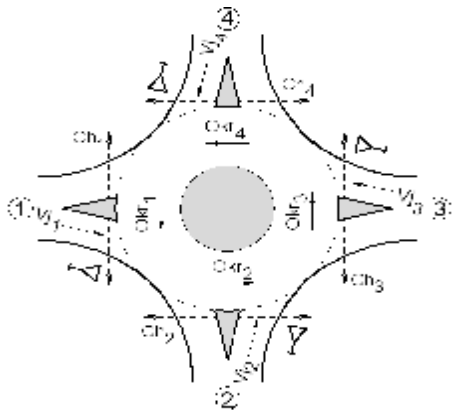
Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

POSÚDENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY - rok 2026

Raňajšia špičková hodina (skut. voz./hod.), bez D4

Formulár 3-b

Príloha č. 32b



Okružná križovatka: **Vajnory Pri Starom letisku - s nadjazdom**

Údaje: Dátum: 10052010 x projekt  
0 analyza

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s  
Funkčná úroveň D

Ramená:  
1 Pri starom letisku (Východné nádražie)  
2 nadjazd  
3 Pri starom letisku (Rohnicka)  
4 Rybničná

Dopravné zaťaženia

vjazd	Dopr. prúd (Vj, Okr)	M <sub>OA</sub> (OA/h)	M <sub>NA</sub> (NA/h)	M <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	M <sub>M</sub> (m/h)	M <sub>B</sub> (b/h)	M <sub>X</sub> (voz/h)	M <sub>JV</sub> (jv/h)	M <sub>ch</sub> (ch/h)
1	Vj1						514	565	0
	Okr1						550	605	
2	Vj2						517	569	110
	Okr2						514	565	
3	Vj3						715	787	110
	Okr3						406	447	
4	Vj4						150	165	0
	Okr4						605	666	

Prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

Určenie kapacít

vjazd	dopr. zaťaženia		základ. kapacita Kzi (jv/h)	koef. obmedzujúceho vplyvu chodcov fch	kapacita Ki (jv/h)
	Mvj (jv/h)	Mokri (jv/h)			
1	565	605	732	1	732
2	569	565	763	0,99	755
3	787	447	857	0,99	849
4	165	666	686	1	686
5					
6					

Posúdenie kvality dopravy v okružnej križovatke

vjazd	rezerva kapacity Ri=Ki-Mi	Priem. čas čakania tči(s) a/alebo FU	Porovnanie so stanovenou dobou čakania(s)
1	167	25/C	<45
2	194	18/B	<45
3	71	35/C	<45
4	521	5 /A	<45
5			
6			

tg= 4,1 kritická časová medzera  
tf= 2,9 následná časová medzera  
tmin= 2,1 min. medzera medzi voz. na okruhu  
nk počet jazdných pruhov okruhu  
nv počet jazdných pruhov na vjazde

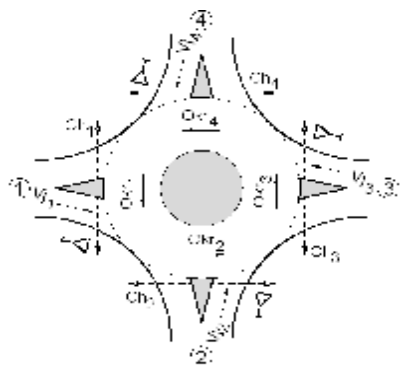
Záver Okružná križovatka vyhovuje všetkým vstupom sú kapacitne dostatočné

POSÚDENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY - rok 2026

Raňajšia špičková hodina (skut. voz./hod.), s D4

Tab.34

Formulár 3-a



Okruž.križovatka Vajnory Pri Starom letisku - R.2026, s nadjazdom, s D4

Okružná križovatka: Vajnory Pri Starom letisku - s nadjazdom, D4

Údaje: Dátum: 1052013 x projekt  
0 analyza

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s  
Funkčná úroveň D

Ramena:  
1 Pri starom letisku (Východné nádražie)  
2 nadjazd  
3 Pri starom letisku (Roľnícka)  
4 Rybničná

Matica smerovania dopravných prúdov

vjazd	vyjazd						súčet dorjav. prúdov na vjaze M (Vji)	súčet dorjav. prúdov na okruhu M (Okri)
	1	2	3	4	5	6		
1	0	100	108	306	0	0	514	504
2	100	0	417	0			517	514
3	55	404	0	110			569	406
4	50	0	100	0			150	559

Geometrické podmienky

rameno, vjazd, názov cesty/ulice	vjazd	Dopr.prúd (Vj, Okrj)	Počet jazdných pruhov n (0/1/2)
Pri Starom letisku (Východné nádražie)	1	Vj1	1
		Okr1	1
nadjazd	2	Vj2	1
		Okr2	1
Pri Starom letisku (Roľnícka)	3	Vj3	1
		Okr3	1
Rybničná	4	Vj4	1
		Okr4	1

Dopravný prúd Vj na vjazde  
Okrj na okruhu

Prepočet skv na jv

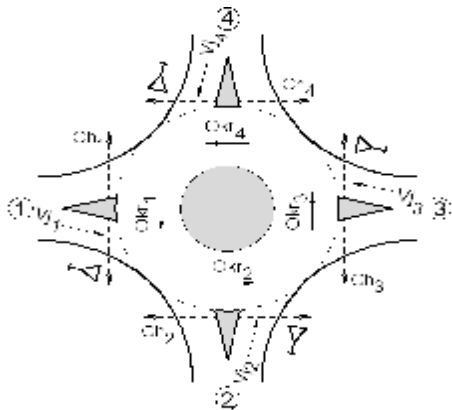
Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

POSÚDENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY - rok 2026

Raňajšia špičková hodina (skut. voz./hod.), s D4

Formulár 3-b

Príloha č. 34b



Okružná križovatka: **Vajnory Pri Starom letisku - s nadjazdom, D4**

Údaje: Dátum: 10052010 x projekt  
0 analyza

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s  
Funkčná úroveň D

Ramená:  
1 Pri starom letisku (Východné nádražie)  
2 nadjazd  
3 Pri starom letisku (Rohnicka)  
4 Rybničná

Dopravné zaťaženia

vjazd	Dopr. prúd (Vj, Okrj)	M <sub>OA</sub> (OA/h)	M <sub>NA</sub> (NA/h)	M <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	M <sub>M</sub> (m/h)	M <sub>B</sub> (b/h)	M <sub>X</sub> (voz/h)	M <sub>JV</sub> (jv/h)	M <sub>ch</sub> (ch/h)
1	Vj1						514	565	0
	Okr1						504	554	
2	Vj2						517	569	110
	Okr2						514	565	
3	Vj3						569	626	110
	Okr3						406	447	
4	Vj4						150	165	0
	Okr4						559	615	

Prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+prives	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

Určenie kapacít

vjazd	dopr. zaťaženia		základ. kapacita Kzi (jv/h)	koef. obmedzujúceho vplyvu chodcov fch	kapacita Ki (jv/h)
	Mvjji (jv/h)	Mokri (jv/h)			
1	565	554	772	1	772
2	569	565	763	0,99	755
3	626	447	857	0,99	849
4	165	615	725	1	725
5					
6					

Posúdenie kvality dopravy v okružnej križovatke

vjazd	rezerva kapacity Ri=Ki-Mi	Priem. čas čakania tči(s) a/alebo FU	Porovnanie so stanovenou dobou čakania(s)
1	206	15/B	<45
2	194	18/B	<45
3	232	16/B	<45
4	560	5 /A	<45
5			
6			

tg= 4,1 kritická časová medzera  
tf= 2,9 následná časová medzera  
tmin= 2,1 min. medzera medzi voz. na okruhu  
nk počet jazdných pruhov okruhu  
nv počet jazdných pruhov na vjazde

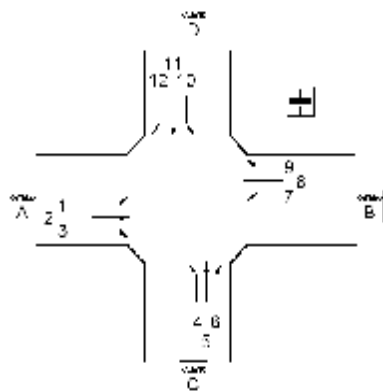
Záver Okružná križovatka vyhovuje všetky vstupy sú kapacitne dostatočné

Posúdenie priesečnej križovatky Rybničná-Nad valkom, bez D4

Formulár 1-a

Posúdenie priesečnej križovatky

Tab.35



Križovatka:	A-B:	I/50	C-D:	
Údaje:	Dátum:	28112013	1	projekt
			0	analýza
Poloha:	v obci:		0	
	mimo obce	v aglomerácii:	1	
		mimo aglomerácie:	0	
Dopr. značka:				
Dopr. značka:	Rameno C		1	
	Rameno D		0	
				0
				1
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania		45	s
	Funkčná úroveň		D	

Geometrické podmienky

rameno	dopravný prúd	dopravné pruhy		Trojuhol. ostrov A/N
		počet pruhov (0/1/2)	dĺžka pruhu (počet j.v. v pruhu)	
A	1	1	15	1
	2	1		1
	3	0		0
C	4	0		1
	5	0		1
	6	0		0
B	7	0	0	1
	8	1		1
	9	1		0
D	10	1	15	1
	11	1	0	1
	12	2	15	1

Dopravné zaťaženie

rameno	dopravný prúd	M <sub>OA</sub> (OA/h)	M <sub>NA</sub> (NA/h)	M <sub>NA+P</sub> (na+p/h)	M <sub>M</sub> (m/h)	M <sub>B</sub> (b/h)	M <sub>X</sub> (voz/h)	M <sub>IV</sub> (jv/h)
A	1						465	512
	2						56	62
	3						25	28
C	4						35	39
	5						40	44
	6						20	22
B	7						20	22
	8						212	233
	9						169	186
D	10						70	77
	11						30	33
	12						669	736

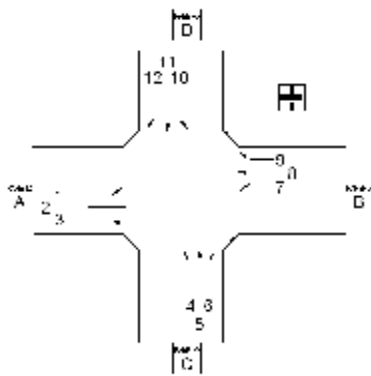
prepočet skv na jv

Koa	Kna	Kna+príves	Km	Kb	Kx (neurčené)
1,0	1,5	2,0	1,0	0,5	1,1

Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-b

Posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka:	A-B:	I/50	/C-D:	0		
Údaje:		Dátum:	28112013	1	projekt	
				0	analýza	
Poloha:	v obci:	0				
	v aglomerácii:	1				
	mimo aglomerácie:	0				
Dopr. značka:	Rameno C		1	▽	:	0
	Rameno D		0	▽	:	1
Stanovený cieľ:	Stredná doba čakania	45	s			
	Funkčná úroveň	D				

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

dopravný prúd	Intenzita $M_i$ (jv/h)	Kapacita $K_i$ (jv/h)	Stupeň nasýtenosti $S_i$ (-)
2+3	89	1800	0,050
8+9	381	1800	0,212

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

dopravný prúd	Intenzita $M_i$ (jv/h)	Rozhod.intenzita nadradeného dopr.prúdu $M_{HLi}$ (jv/h)	Základná kapacita $K_{zi}$ (jv/h)
1	512	89	1109
7	22	89	1109
6	22	75	883
12	736	326	742
5	44	828	351
11	33	927	303
4	39	1783	92
10	77	883	318

Kapacita dopr.prúdov druhého stupňa

dopravný prúd	Kapacita $K_i$ (jv/h)	Stupeň nasýtenosti $S_i$ (-)	N95 (95% dĺžka kolóny v jv/h)	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				Poi, Poi*, Poi** (-)	Px (-)
1	1109	0,461	56	0,539	0,528155933
7	1109	0,020	3	0,980	0,528155933
6	883	0,025	3	0,975	
12	742	0,992	36	0,008	

Kapacita dopr.prúdov tretieho stupňa

dopravný prúd	Kapacita $K_i$ (jv/h)	Stupeň nasýtenosti $S_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
			Poi(-)	Pzi (-)
5	185	0,24	0,76	0,45
11	160	84,49	-83,49	1,13

Kapacita dopr.prúdov štvrtého stupňa

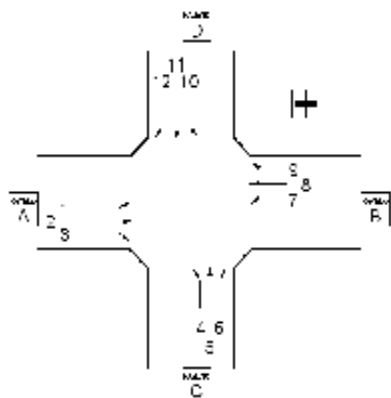
dopravný prúd	Kapacita $K_i$ (jv/h)	Stupeň nasýtenosti $S_i$ (-)	Pravdepodobnosť, že nevznikne	
			Poi(-)	Pzi (-)
4	141	0,2736	0,73	0,44
10	311	0,2478	0,75	0,45



# Posúdenie priesečnej križovatky

Formulár 1-a

## Posúdenie priesečnej križovatky







Križovatka: A-B: I/50 D: 0

Údaje: Dátum: 10052010 x projekt analýza

Poloha: v obci: v obci

mimo obce mimo aglomeráciu: 0 v aglomerácii

Dopr. značka:  
 Rameno C Rameno C  0   
 Rameno D Rameno D  1 

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania 45 s  
 Funkčná úroveň min D

### Kapacita zmiešaných prúdov

rameno	čiasťkové prúdy	Stupeň nasýtenosti $S_i$ (-)	Možný počet miest na zastavenie $n$ (jv)	Intenzita dopravy Suma $M_i$ (jv/h)	Kapacita $K_m$ (jv/h)
A	1	0,4612	16	521	1800
	2+3				
C	4	0,2736		95	
	5	0,2374			
	6	0,0249			
B	7	0,0198	0	401	1800
	8+9				
D	10	0,2478	15	769	
	11	84,4929			
	12	0,9923			

### Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

	dopravný prúd	Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ (jv/h)	Priemer. čas čakania $t_{ci}$ (s) a $t_{cm}$ (s) a/alebo FÚ	Porovnanie so stanovenou strednou dobou čakania
	1	598	7/A	<45
	7	1087	5/A	<45
	6	861	A/A	<45
	12	112	30/C	<45
	5	141	28/C	<45
	11	127	28/C	<45
	4	102	30/C	<45
	10	234	28/C	<45
	1+(2+3)			
	7+(8+9)			
	4+5+6			
	10+11+12			

Záver: ...ná vyhovuje v stupni kvality A a C