

## Cyklisti sa môžu tešiť na nový cyklochodník JURAVA II

Cykloturistika v malokarpatskom podhorí je obľúbenou aktivitou. Cyklotrasu Jurava ktorá bola odovzdaná v roku 2014 využíva na svoj relax ale i za cestou do práce stále viac obyvateľov. Preto je už prichystaný aj projekt JURAVA II ktorý je prirodzeným pokračovaním už existujúceho chodníka.



Projekt JURAVA II povedie po hrádzi Šúrskeho kanála smerom od cesty na Čiernu vodu (III/1082) po most cez Šúrsky kanál miestnej komunikácie z Ivanky pri Dunaji. Koruna ľavostrannej hrádze Šúrskeho kanála v šírke skoro 3 m je v dotknutom úseku aktuálne nespevnená a využíva sa len sporadicky. Na poľnej ceste sú vyjazdené koľaje a výmole od občasného prejazdu motorových vozidiel. Povrch je mimo koľají zarastený nekosenou trávou. Miestami sú na hrádzi náletové kroviny zasahujúce až do profilu jej koruny. Hrádza prechádza pod diaľničným, železničným a cestným mostom.

Cyklotrasa bude začínať na hrádzi v mieste jej pripojenia na cestu Vajnory – Čierna voda. Po 4 kilometroch nový úsek končí na moste miestnej komunikácie v Ivanke pri Dunaji.

Cyklotrasa bude mať v tomto úseku šírku 2,5 m a je navrhnutá tak, aby medzi okrajmi jej vozovky hranou koruny hrádze zostala medzera min. 0,25 m. Povrch cyklotrasy na hrádzi a v berme je navrhnutá ako betónový zosilnená vystuženými karisietami zaliatymi v betóne. To umožní po nej aj pohyb vozidiel a mechanizmov Slovenského vodohospodárskeho podniku používaných na výkon správy a údržby vodného toku.

Celý projekt bol od roku 2015 pripravovaný združením

**JuRaVa 2014**



**Vajnory**

JuRaVA (najmä jej konateľmi p.Fiamovou- Svätý Jur a p.Schwabom - Vajnory), a v spolupráci s projekčnou kanceláriou DIC s.r.o. Postupne prebiehali rokovania s SVP,NDS,ŽSR,SSC o trasovaní a nájomných podmienkach, hľadali sa najvhodnejšie miesta pre trasovanie a následne bolo riešené stavebné povolenie. Projekčné náklady na postavenie sú predpokladané v sume takmer **795.000 eur**. Už počas projektovania sa hľadal spôsob financovania a ako najoptimálnejší sa ukazoval Interreg. „V roku 2016 bol celý projekt po vzájomných rokovaniach odovzdaný BSK, ktorý následne požiadal o jeho financovanie v rámci projektu Sacra velo“ ako

**JuRaVa 2014**



**Svätý Jur**

uviedol starosta Vajnor Ing.Ján Mrva.

Bratislavský samosprávny kraj spoločne s Trnavským samosprávnym krajom tak budú spojené s Maďarskom práve touto cyklotrasou Sacra velo. Tá spojí cirkevnú a aktívnu turistiku vytvorením cezhraničnej tematickej cyklotrasy, ktorá spojí pútnické cesty od rieky Rába, cez Dunaj až po Moravu. JURAVA II teda doplní chýbajúci úsek tejto medzinárodnej cyklotrasy.

V júni 2017 sa podarilo ukončiť rokovania s maďarskou stranou a projekt bol schválený. Členovia Monitorovacieho výboru Programu spolupráce Interreg V-A SK – HU 2014 – 2020 potvrdili a schválili prefinancovanie projektu Sacra velo, ktorý hodnotitelia projektu vyhodnotili ako kvalitný a zmysluplný projekt.



Aktuálne prebieha proces verejného obstarávania a na jar 2018 začne samotná realizácia. V prípade priaznivého počasia sa už v júni 2018 môžu cyklisti voziť po novej cyklotrase. Sme radi že sa naším pričinením prepoja európske cyklotrasy. Držme si palce!