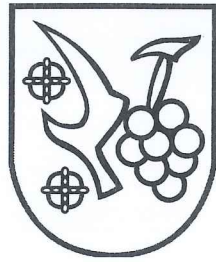


Mestská časť Bratislava-Vajnory



Materiál na rokovanie MZ
MČ Bratislava-Vajnory
dňa 18.06.2020

K bodu: 17

Návrh **na uzatvorenie zmluvy o spolupráci – projekt požičiavania bicyklov ANTIK** **bikesharing**

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Uznesenie MR
3. Dôvodová správa
4. Návrh zmluvy
5. Prílohy
6. Výpis z komisie finančnej

Predkladateľ:

Ing. Michal Vlček
starosta

Zodpovedný:

Ing. Igor Rašľa
prednosta

Spracovateľ:

Ing. Tomáš Kulka
vedúci ekonomického oddelenia

Bratislava, jún 2020

1. NÁVRH UZNESENIA

Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava – Vajnory po prerokovaní

s c h v a ľ u j e

uzatvorenie zmluvy o spolupráci – projekt požičiavania bicyklov (bikesharing) so spoločnosťou ANTIK Telecom s.r.o. so sídlom Čárskeho 10, 040 01 Košice

2. UZNESENIE MIESTNEJ RADY

Miestna rada po prerokovaní

o d p o r ú č a

miestnemu zastupiteľstvu prerokovať. Návrh na uzatvorenie zmluvy o spolupráci – projekt požičiavania bicyklov ANTIK bikesharing.

3. DÔVODOVÁ SPRÁVA

Cieľom projektu Antik Bikesharing, ktorý už úspešne funguje v piatich mestách na Slovensku: Košice, Poprad, Trebišov, Moldava nad Bodvou a najnovšie aj v mestskej časti Bratislava - Rača je využitie ekologickej formy dopravy, ktorú bude poskytovať spoločnosť ANTIK Telecom s.r.o. Prostredníctvom tejto služby si budú môcť obyvatelia ako aj návštevníci mestskej časti požičať na prepravu do práce a školy bicykel a následne ho odstaviť-“vrátiť“ na ktoromkoľvek verejne dostupnom priestore. Zámerom mestskej časti týmto spôsobom zlepšiť dostupnosť a dopravné prepojenie železničnej stanice ako rýchleho a ekologického a komfortného spôsobu dopravy do napr. širšieho centra mesta ako aj ďalších dopravných uzlov (Petržalka, Staré Mesto) aj zo vzdialenejších lokalít Vajnory. Požičiavanie bicyklov (bikesharing) bude používateľom k dispozícii 7 dní v týždni, 365 dní v roku, v závislosti od poveternostných podmienok. Podobné systémy už roky fungujú v zahraničných mestách a rovnako aj v Prahe či Brne.

Za hlavné prevádzkové obdobie sa považuje obdobie od apríla do októbra (vrátane), pričom mestská časť navrhne a poskytne poskytovateľovi služby vhodné verejné priestory odporúčané na zaparkovanie bicyklov. Celkový počet a umiestnenie verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov bude uvedený v prílohe č. 1 zmluvy o spolupráci.

Bicykel môže byť využívaný aj mimo katastra mestských častí Rača, Nové Mesto a Vajnory, ale pri odovzdaní ho treba zaparkovať v rámci určených hraníc - a to na ľubovoľnom verejnom mieste. Antik teda nevyužíva fixne umiestnené dokovacie stanice, ako je to v Bratislave so žltými bicyklami Slovaft Bike. Po skončení jazdy je možné bicykel nechať kdekoľvek tak, aby nezavadzal na chodníku alebo aby neohrozoval cestnú premávku. Samotné odomykanie bicykla funguje pohodlne cez QR kód, takže netreba zadávať žiadne číselné kódy z telefónu a požičiavanie bicyklov prebieha cez aplikáciu www.verejnybicykel.sk.

Poskytovateľ Antik bikesharingu zabezpečí na vlastné náklady mechanické bicykle, náhradné diely, funkčnosť, pravidelnú údržbu a rozvoj softvéru (aplikácie), umožňujúceho vzájomnú komunikáciu medzi zmluvnými stranami za účelom spolupráce najmä pri problémoch s nesprávnym parkovaním bicyklov a ohlásením vandalizmu. Ďalej dodá mestskej časti potrebný počet označovacích mobilných stĺpikov s označením „bikesharingu“ a logom poskytovateľa na označenie verejných priestorov odporúčaných na parkovanie bicyklov.

Mestská časť Bratislava - Vajnory zabezpečí verejný poriadok v súvislosti s prevádzkou bikesharingu (premiestňovanie nevhodne umiestnených bicyklov z dôvodu obmedzovania dopravy, pohybu chodcov...parkovania na zeleni..) a bude vykonávať drobné opravy bicyklov.

Dáta pohybu a lokalizácie bicyklov cez GPS signál môžu byť v budúcnosti podkladom, pre lepšie vyhodnotenie umiestnenia napr. odporúčaných stanovišť na odparkovanie bicyklov. Dôležitým údajom z prevádzky bicyklov ANTIK BIKE môže byť napr. mapovanie koridorov pohybu bicyklov/cyklistov a s tým spojený napr. plán úprav počtu bicyklov, prípadne dobudovanie infraštruktúry ako napr. rozšírenie cyklokoridorov, verejné stojany / prístrešky, jednoduché servisné miesta pre verejnosť atď.

Konštrukcia bicyklov je pevná, atypická, vychádzajúca z praktických skúseností z už bežiacich projektov doma aj v zahraničí. Jednotlivé komponenty sú nepoužiteľné ako súčiastky do iných bicyklov, čím sa producent snažil predísť prípadným krádežiam súčastí a súčiastiek bicyklov, čo zvyšuje náklady na prípadný servis, rovnako ako vandalizmus a nesprávne/nešetrné zaobchádzanie s bicyklami.

1. Návrh zmluvy
ZMLUVA O SPOLUPRÁCI
pri realizácii projektu požičiavania bicyklov (bikesharing) na území mestskej časti
uzatvorená v zmysle
§ 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej „zmluva“)
medzi

ANTIK Telecom s.r.o.

so sídlom Čárskeho 10, Košice 040 01, IČO: 36191400
zap. v obchodnom registri Okresného súdu Košice I v odd. Sro vo vl.č.10988/V
za ktorú koná: Ing. Igor Kolla - konateľ

/ďalej len „ANTIK Telecom“/

a

Mestská časť Bratislava-Vajnory

so sídlom Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO: 00304565
za ktorú koná: Ing. Michal Vlček, starosta

/ďalej len „Mestská časť“/

PREAMBULA

Spoločným cieľom zmluvných strán je úprava vzájomných práv a povinností vyplývajúcich z realizácie predmetu zmluvy. Táto zmluva vychádza zo zásad vzájomnej výhodnosti pre obidve zmluvné strany, ich korektného konania a záujmom o poskytovanie služby alternatívnej dopravy pre občanov mestskej časti Bratislava – Vajnory.

Článok I

Predmet zmluvy

1. Projekt požičiavania bicyklov (bikesharing) na území Mestskej časti predstavuje nový druh služby poskytovaný spoločnosťou ANTIK Telecom na území Mestskej časti prostredníctvom ktorého si môže tretia osoba (ďalej len „užívateľ“) za podmienok stanovených spoločnosťou ANTIK Telecom krátkodobo (t.j. minúty až hodiny) zapožičať bicykel a následne ho vrátiť na ktoromkoľvek verejne dostupnom priestore na to určenom. Požičiavanie bicyklov (bikesharing) bude užívateľom k dispozícii minimálne od 01.05. do obdobia 31.10. a v prípade potreby celoročne ako alternatívny/doplňujúci druh dopravy ku klasickej verejnej doprave, resp. individuálnej automobilovej doprave v Mestskej časti a je určený najmä obyvateľom a návštevníkom Mestskej časti.
2. Spustenie prevádzky projektu požičiavania bicyklov (bikesharing) bude realizované do 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti zmluvy.
3. Mestská časť sa zaväzuje navrhnúť a poskytnúť spoločnosti ANTIK Telecom verejné priestory odporúčané na zaparkovanie bicyklov a ďalšiu súčinnosť, uvedomujúc si potrebu zabezpečenia verejného poriadku a bezpečnosti. Celkový počet a umiestnenie verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov je uvedený v prílohe č. 1 tejto zmluvy, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

4. Podmienky poskytovania služby bikesharing koncovým zákazníkom (užívateľom), nie sú predmetom tejto zmluvy, sú výlučnou záležitosťou ANTIK Telecom, pričom
- a) Zmluvné strany sa dohodli, že koncové ceny budú nastavené primerane a budú zodpovedať predovšetkým na pokrytie vstupných a prevádzkových nákladov ANTIK Telecom.
 - b) Zvýšenie ceny koncovým zákazníkom (užívateľom) o viac ako 10% nie je oprávnená bez predchádzajúceho písomného súhlasu Mestskej časti, pričom základné ceny koncovým zákazníkom (užívateľom) tvoria prílohu č. 3 tejto Zmluvy.

Článok II

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Spoločnosť ANTIK Telecom sa zaväzuje zabezpečiť pre projekt požičiavania bicyklov (bikesharing):
 - a) mechanický bicykel v počte 25 (slovom: Dvadsaťpäť) kusov (ďalej len „bicykle“),
 - b) vykonávať zložité opravy bicyklov na vlastné náklady, a to najneskôr do 30 dní odo dňa nahlásenia poškodenia bicyklov Mestskou časťou a vrátiť bicykle na miesto dohodnuté s Mestskou časťou s výnimkou prípadov, keď je bicykel označený spol. ANTIK Telecom ako „neopraviteľný“,
 - c) zabezpečiť funkčnosť, pravidelnú údržbu a rozvoj softvéru (aplikácie), umožňujúceho vzájomnú komunikáciu medzi zmluvnými stranami za účelom spolupráce najmä pri problémoch s nesprávnym parkovaním bicyklov, ohlásením vandalizmu; vrátane povinnosti spol. ANTIK Telecom dodať Mestskej časti prístupové heslá nevyhnutné pre prihlásenie sa do tejto aplikácie,
 - d) dodať Mestskej časti potrebný počet označovacích stĺpikov s označením „bikesharingu“ a logom spol. ANTIK Telecom na označenie verejných priestorov odporúčaných na parkovanie bicyklov,
 - e) znášať všetky škody na bicykloch vzniknuté počas prevádzky, bicykle sú vo vlastníctve spoločnosti ANTIK Telecom,
 - f) zabezpečiť dodávky náhradných dielov, ktoré budú Mestskej časti poskytnuté bezplatne,
 - g) zabezpečiť odborné školenie personálu Mestskej časti pre opravy a údržbu bicyklov okrem opráv podľa písm. b), ako aj pre používanie servisnej aplikácie. Dĺžka trvania školenia ako aj jeho organizácia bude dohodnutá operatívne potrebám a možnostiam oboch zmluvných strán.
 - h) zodpovedať za všetky škody vzniknuté prevádzkovaním služby požičiavania bicyklov tretím osobám.

2. Mestská časť sa zaväzuje zabezpečiť pre projekt požičiavania bicyklov (bikesharing):
 - a) verejný poriadok v súvislosti s prevádzkou bikesharingu a to najmä premiestňovanie nevhodne postavených alebo zhodených bicyklov z dôvodu obmedzovania dopravy, pohybu chodcov, parkovania na zeleni, mimo verejne dostupných plôch a mimo Zóny použitia služby definovanej ako katastrálne územie Mestskej časti. Vykonávať drobné opravy bicyklov na vlastné náklady s výnimkou, keď je bicykel poškodený značne a vyžaduje zložitú opravu, prípadne je označený spol. ANTIK Telecom ako „neopraviteľný“. Popis a diferenciácia porúch je uvedený v prílohe 2. tejto zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou

- súčasťou. Drobné opravy sa pri bežnom používaní predpokladajú v počte štyri (4) na jeden bicykel za obdobie jedného roka.
- b) označiť verejné priestory odporúčané na parkovanie bicyklov označovacím mobilným stĺpikom spol. ANTIK Telecom s označením „bikesharingu“ dodaných spol. ANTIK Telecom, informovať užívateľov služby bikesharing o týchto verejných priestoroch odporúčaných na parkovanie bicyklov prostredníctvom web stránky (www.vajnory.sk) a počas trvania tejto zmluvy strpieť umiestnenie týchto mobilných stĺpikov na verejných priestoroch odporúčaných na parkovanie bicyklov,
 - c) poskytnúť bezplatne verejné priestory odporúčané na parkovanie a zimné uskladnenie bicyklov podľa čl. I bod 3 tejto zmluvy a počas trvania tejto zmluvy umožniť ANTIK Telecom-u ich bezplatné užívanie za účelom parkovania bicyklov, vrátane umiestnenia stojanov pre bicykle na týchto verejných priestoroch a to podľa možností daného priestoru,
 - d) zabezpečiť pravidelné čistenie verejných priestorov odporúčaných na parkovanie bicyklov a príľahlých plôch, vrátane vykonávania zimnej údržby,
 - e) zabezpečiť premiestňovanie bicyklov v rámci Mestskej časti, aby boli k dispozícii čo najväčšiemu počtu záujemcov o službu bikesharing,
 - f) zabezpečiť kontrolu funkčnosti bicyklov a zabezpečiť premiestňovanie poškodených bicyklov na dohodnuté miesto a bezodkladne informovať ANTIK Telecom o vážnych poruchách prostredníctvom aplikácie,
 - g) podľa možností prijať dostupné bezpečnostné opatrenia na zabránenie odcudzeniu bicyklov alebo ich neoprávnenému používaniu,
3. Mestská časť nezodpovedá za straty, krádeže, zničenie ani za akékoľvek iné škody vzniknuté v súvislosti s prevádzkou služby bikesharingu, a to osobitne ani za škody spôsobené na bicykloch spoločnosti ANTIK Telecom, ako ani za škody na zdraví majetku a životoch užívateľov bicyklov.
 4. ANTIK Telecom berie na vedomie, že verejné priestory odporúčané na zaparkovanie bicyklov nie sú strážené.
 5. Mestská časť má právo využívať informačné miesta na bicykloch pre potreby mestskej časti.
 6. Zmluvné strany sa dohodli, v prípade ak náklady mestskej časti na zabezpečenie povinnosti bodu 2a), 2e), 2f) tohto článku budú neúmerne vyššie ako je primerané, Mestská časť má nárok na náhradu týchto nákladov zo strany ANTIK Telecom.

Článok III.

Prevádzka požičiavania bicyklov

1. Prevádzka požičiavania bicyklov (bikesharing) bude k dispozícii v závislosti od poveternostných podmienok počas celého kalendárneho roka. Za hlavné prevádzkové obdobie sa považuje najmä obdobie od 01.04. do 31.10. daného kalendárneho roka. V mesiacoch mimo hlavného prevádzkového obdobia (november až marec) môže byť používanie služby obmedzené alebo zastavené s prihliadnutím na jej využívanie, ako aj z dôvodu servisnej prípravy bicyklov na nasledujúce hlavné prevádzkové obdobie.

Článok IV

Poskytovanie informácií verejnosti

1. Zmluvné strany sa dohodli na informovaní verejnosti o možnosti využitia služby a to nasledovne:

- a. ANTIK Telecom zabezpečí informačnú kampaň možnosti požičiavania bicyklov (bikesharing) tak, aby bolo zabezpečené poskytnutie informácii širokej verejnosti o možnostiach a podmienkach využívania tohto alternatívneho druhu dopravy v mestskej časti Bratislava – Vajnory
- b. Mestská časť zabezpečí informácie o možnosti požičiavania bicyklov (bikesharing) na web stránke a sociálnych sieťach mestskej časti (www.vajnory.sk).

Článok V **Doručovanie**

2. Zmluvné strany sa dohodli, že pre potreby doručovania akýchkoľvek písomností týkajúcich sa právnych vzťahov založených touto zmluvou alebo na základe tejto zmluvy, bude miestom doručenia prenajímateľa jeho adresa sídla uvedená v Čl. 1 zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že pre potreby doručovania akýchkoľvek písomností týkajúcich sa právnych vzťahov založených zmluvou alebo na základe zmluvy, bude miestom doručenia ANTIK Telecom jeho adresa uvedená v záhlaví zmluvy, alebo iná adresa dotknutej zmluvnej strany, ktorú táto oznámi druhej zmluvnej strane počas platnosti zmluvy.
4. ANTIK Telekom berie na vedomie a súhlasí s tým, že písomnosť Mestskej časti podľa bodu 2 tohto článku doručená do miesta doručenia podľa bodu 2 tohto článku, bude považovaná za doručenie priamo do vlastných rúk nájomcu, a to aj v prípade, ak:
 - a) ANTIK Telekom odoprel prijatie zásielky; zásielka sa považuje za doručenie dňom odmietnutia prijatia zásielky,
 - b) zásielka bola na pošte uložená a ANTIK Telekom ju neprevzal do troch dní od uloženia; posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia, aj keď sa nájomca o uložení nedozvedel,
 - c) bola zásielka vrátená Mestskej časti ako nedoručiteľná, najmä preto, že nebolo možné ANTIK Telekom na adrese podľa bodu 2 tohto článku zastihnúť a jeho iná adresa nie je Mestskej časti známa a teda nie je možné písomnosť doručiť; písomnosť sa považuje po troch dňoch od vrátenia nedoručenej zásielky za doručenie a to aj vtedy, ak sa nájomca o tom nedozvie.

Článok VI **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Mestskej časti. Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú. Zmluvu je možné vypovedať ktoroukoľvek zmluvnou stranou aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 30 dní a začína plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia výpovede druhej zmluvnej strane.
2. Ostatné právne vzťahy, výslovne neupravené touto zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že meniť a dopĺňať túto zmluvu možno len po vzájomnej dohode formou písomných a očíslovaných dodatkov, ktoré sa stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto

zmluvy.

4. Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, zánik, výklad alebo zrušenie, budú riešené najskôr osobným rokovaním zástupcov zmluvných strán. Pokiaľ toto rokovanie nebude úspešné, je možné vzniknutý spor riešiť súdnou cestou na vecne a miestne príslušnom súde Slovenskej republiky.
5. Prípadné ustanovenia zmluvy, ktoré sa stanú neplatnými alebo neúčinnými v dôsledku zmien príslušných právnych predpisov, nezakladajú neplatnosť celej zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú upraviť/ doplniť tieto ustanovenia/ zmluvu tak, aby nová úprava bola čo najbližšie úprave pôvodnej a umožnila dosiahnuť účel tejto zmluvy.
6. Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch s platnosťou originálu, pričom po podpise oboma zmluvnými stranami každá zo zmluvných strán obdrží po dva rovnopisy tejto zmluvy.
7. Zmluvné strany po prečítaní tejto zmluvy vyhlasujú, že túto zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, že zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a tento zodpovedá skutočnému prejavu ich vôle a na znak vzájomného súhlasu ju podpisujú.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:

príloha č.1 - Mapa rozmiestnenia verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov

príloha č. 2 - Popis porúch

príloha č. 3 – Cenník pre koncových užívateľov

V Košiciach

V Bratislave

.....
ANTIK Telecom s.r.o.
Mgr. Igor Kolla, konateľ

.....
Mestská časť Bratislava-Vajnory
Ing. Michal Vlček, starosta

Príloha č. 1: Zoznam verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov

Objekt	Adresa	Umiestnenie	Pozemok	Ďalšie info
Zdravotné stredisko	Roľnícka 9231/1	Zdravotné stredisko, pošta, reštaurácie - 2 miesta	566/1	E-KN, LV 5389 - Hl.mesto
Roľnícka námestie	Roľnícka 122 (stred nám.)	Nám.na Roľníckej, oproti MÚ (lekáreň, mäso..)	2697/5	C-KN, LV 3688 - Hl. mesto
Park pod lipami	Pod lipami 2	Pri stĺpkoch na pešej zóne pred DK	2668/15	C-KN, LV 1 - Hl.mesto
		3ks na ul. Pod lipami oproti reštaurácii Bakchus	2668/9	C-KN, LV 1 - Hl.mesto
Konečná MHD č. 53	Vajnorská, Sv.Jur	Autobus. zástavka konečnej MHD č. 53 "Vajnory"	6398/2	C-KN, LV 1968 - Mesto Sv.Jur, k.ú. Svätý Jur
Železničná stanica	Príjazdová ul.	Železničná stanica – prístrešok pre bicykle	2832/1	C-KN, LV 1613 – Železnice SR

Parkovanie bicyklov ANTIK

Parkovacie miesta



Parkovacie miesto Miestny úrad oproti budove



Parkovacie miesto Park pod lipami



Parkovacie miesto Vajnory Konečná



Parkovacie miesto Železničná stanica



Parkovacie miesto Zdravotné stredisko

Lokalita pre Antik



Bezka Rybníčná



Jurava Vajnory



Vajnory dedina



Jurava smer Čierna voda



Vajnorské jazero



Vajnoria, nadjazd a pod



Imagery ©2020 CNES / Airbus, European Space Imaging, Eurosense/Geodis Slovakia, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies

Zoznam verejných priestorov odporúčaných na zaparkovanie bicyklov ANTIK

Príloha č. 2: Popis porúch

Drobné poruchy:

- Uvoľnené alebo zničené sedadlo
- Poškodený predný blatník alebo svetlo
- Poškodený zadný blatník alebo svetlo
- Uvoľnené alebo zničené pedále alebo kľuka
- Uvoľnené alebo zničené riadidlá alebo košík
- Uvoľnený alebo zničený solárny panel v košíku
- Poškodené predné alebo zadné koleso tzv. „osmička“ alebo poškodený dezén,
- Nefunkčná brzda - nastavenie alebo výmena brzdy
- Poškodená alebo nepresná prehadzovačka – nastavenie radenia stupňov

Vážne poruchy:

- Nefunkčný zámok
- Softwarová chyba
- Poškodený, deformovaný alebo zlomený rám
- Nenávratne poškodený bicykel, napr. voda, oheň, živelná pohroma
- Presun bicykla na miesto (katastrálne územie) prislúchajúceho predmetu zmluvy

TARIFA ANTIK Verejný bicykel

I. ŠPECIFIKÁCIA SLUŽBY ANTIK Verejný bicykel

1./ Zónou použitia **Mesto** sa rozumie požičanie a vrátenie bicykla v katastrálnom území mesta.

2./ Zariadením sa rozumie vozidlo špecifikované v časti II.

II. CENY SLUŽBY ANTIK Verejný bicykel

Zariadenie: **Mechanický „Verejný bicykel“**

Zóna použitia: **Košice, Moldava, Trebišov, Poprad, Piešťany**

- A. **Verejný bicykel Mesačné bicyklovanie 2020** – predplatné 5 eur za 30 dní. Predplatné zahŕňa najviac 1/2 hodinu bicyklovania každý deň. Po prekročení maximálneho času denne, za každú hodinu poplatok 1 euro, s minútovou tarifáciou.
- B. **Verejný bicykel Sezónne bicyklovanie 2020** – predplatné 30 eur od 01.12.2019 až do konca roka 2020, alebo do termínu ukončenia alebo obmedzenia poskytovania služby v roku 2020. Predplatné zahŕňa najviac 1 hodinu bicyklovania každý deň. Po prekročení maximálneho počtu hodín denne, za každú hodinu poplatok 1 euro, s minútovou tarifáciou.
- C. **Verejný bicykel Jazdím potom platím** – 1 euro za hodinu bicyklovania, s minútovou tarifáciou.

Každý nový zákazník získa po registrácii 30 minút bicyklovania zadarmo. Nárok na bezplatné bicyklovanie má každý zákazník iba raz a to aj v prípade použitia rôznych užívateľských mien pri registrácii.

Každý zákazník Antik Telecom, s.r.o. s platnou zmluvou na produkty internetu, TV alebo telefonovania v pevnej alebo bezdrôtovej sieti Antik Telecom môže bicyklovať so službou Mesačné bicyklovanie 2020 1 hodinu alebo Sezónne bicyklovanie 2020 2 hodiny denne zadarmo počas platnosti predplatného za podmienky použitia svojho užívateľského mena a hesla pre zákaznícku zónu moj.antik.sk pri prihlásení do aplikácie. Na zvyhodnenie nemá nárok zákazník so záväzkom voči Antik Telecom, s.r.o. po lehote splatnosti.

Depozit (minimálna výška) 20 EUR

Kredit (minimálna výška) 1 EUR

III. JEDNORAZOVÉ POPLATKY, ZMLUVNÉ POKUTY A INÉ POPLATKY

Cena zariadenia:

- Mechanický „Verejný bicykel“ 500 EUR.

Zmluvné pokuty:

- za porušenie povinnosti zákazníka po skončení nájmu bezodkladne vrátiť poskytovateľovi tak, že ho umiestni na verejnom priestranstve v rámci zákazníkom zvolenej Zóny použitia, tak, aby bicykel neohrozoval bezpečnosť na ceste, neprekážal iným vozidlám alebo doprave a nepoškodzoval tretie strany a ich majetok; zákazník nesmie bicykel zaparkovať na chodníku, ktorý by v dôsledku takto zaparkovaného bicykla bol zúžený na šírku menej ako 1,5 m; pred reklamnou tabuľou, ak by ju bicykel zakrýval čo i len čiastočne; o ploty súkromných a verejných budov; o dopravné značky, semafor, parkovacie automaty alebo parkovacie hodiny; pred, v alebo v blízkosti únikových východov, výjazdov určených pre vozidlá, vrátane priestorov vyhradených pre státie alebo výjazdy hasičských áut, sanitiek, policajných áut, je zákazník povinný zaplatiť poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 EUR za každé jednotlivé porušenie.
- v prípade, ak zákazník bicykel poskytovateľovi nevráti ani po uplynutí dojednanej doby nájmu, je zákazník povinný platiť ďalej nájomné vo výške 1 EUR za hodinu až do vrátenia bicykla a na výzvu

Poskytovateľa ak bicykel nevráti ani do 48 hodín od uplynutia doby nájmu zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške ceny prenajatého zariadenia uvedenej v časti III.

Zmluvné pokuty podľa rozsahu poškodenie prenajatého zariadenia:

- rozsah poškodenia do 50 % zmluvná pokuta vo výške 30 percent ceny Zariadenia
- rozsah poškodenia nad 50% zmluvná pokuta vo výške 70 percent ceny Zariadenia

Všetky ceny sú s DPH 20 percent.

IV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Táto Tarifa je súčasťou zmluvného vzťahu poskytovateľa, prevádzkovateľa a účastníka – zákazníka.
2. Zmeny v tejto Tarife sa vykonávajú v súlade s VZP ANTIK Verejný bicykel

Táto Tarifa ANTIK Verejný bicykel nadobúda účinnosť dňa: 1.12.2019.

V Košiciach, dňa: 30.11.2019

ANTIK Telecom s.r.o. Ing. Igor Kolla PhD - konateľ